

郑学选调研检查在京重点项目

本报讯（通讯员文文、班厅）8月19日，中建集团党组书记、董事长郑学选带队调研检查有研科技创新中心、园博园住宅工程一期及二期等在京重点项目，强调要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和指示批示精神，统筹好发展和安全，扎实做好安全生产工作，严格落实疫情防控各项措施，努力打造精品工程，以优质履约展现中建形象。

在项目现场，郑学选实地察看项目建设进展，详细了解项目安全生产、疫情防控、质量管理等情况，详细询问项目建设中的重点难点问题，并就进一步做好下一阶段履约工作提出要求。

郑学选在2022年工程建设行业财税大会上做视频讲话

本报讯（通讯员文文、蔡武）8月17日至18日，中国施工企业管理协会在湖北武汉召开2022年工程建设行业财税大会，以“建设世界一流财务管理体系 赋能高质量发展”为主题，旨在推动工程建设企业加快建设世界一流财务管理体系，提升企业财务管理水平，赋能行业高质量发展。

中建集团党组书记、董事长，中国施工企业管理协会会长郑学选通过视频方式讲话，副会长兼秘书长尚润涛出席会议。中建集团党组成员、总会计师王云林出席会议并作主题分享。

中建集团召开进一步强化安全生产工作视频会议

本报讯（通讯员文文、安监）8月19日，中建集团在京召开进一步强化安全生产工作视频会议，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述精神，分析当前安全生产形势，对进一步强化安全生产工作安排部署。集团党组副书记、总经理张兆祥出席会议并讲话。

会议强调：要深刻认识当前复杂严峻的安全生产形势，保持良好的安全生产态势；要聚焦安全责任落实，纵深推进安全生产“十个坚决”；要迅速开展基础设施领域安全隐患大排查大整治工作；要全力做好极端天气防范应对。

王云林赴武汉调研中建三局现金流管理、法治建设情况及重点项目运营情况

本报讯（通讯员文文、蔡武、法务、钟三轩）8月18日至19日，中建集团党组成员、总会计师王云林赴武汉对中建三局现金流管理提升专项行动及法治建设情况开展专题调研。

在汉期间，王云林一行还赴武汉市黄孝河、机场河水环境综合治理二期PPP项目调研，实地察看项目建设运营情况并围绕水务领域投资运营、打造绿色发展标杆等内容与项目团队进行深入交流。

中建集团召开第三次抽水蓄能业务推进会

本报讯（通讯员文文、季楚）8月18日，中建集团在京召开第三次抽水蓄能业务推进会，深入贯彻党中央、国务院决策部署，按照集团水利业务推进会工作要求，总结前期工作经验及发展成果，部署下一阶段重点任务。集团党组成员、副总经理马泽平出席会议并讲话，股份公司监事会主席、首席信息官石治平主持会议。

会议指出，抽水蓄能电站对实现国家“双碳”目标意义重大。下一阶段，集团上下要主动融入和服务国家战略，抢抓机遇、奋力攻坚，全面推动集团抽水蓄能业务发展壮大。

周勇出席在深轨道交通项目参建单位负责人会并调研在深子企业及重点项目

本报讯（通讯员文文、项现、季楚、钟海、品董、钟三轩、吾声、陆宣、巴轩、小钢、科记）8月15日至19日，中建集团党组成员、副总经理周勇赴深圳出席在深轨道交通项目参建单位负责人会，并调研在深子企业及重点项目。他强调，要进一步提高政治站位，将项目高水平履约作为践行央企职责使命、落实集团党组部署的实际行动；要认真总结轨道交通项目的特点和难点，主动推动问题解决；要防范化解各类风险，防微杜渐、抓早抓小；要加强基层党建，以高质量党建引领保障高质量发展。

单广袖拜会江苏省委常委、苏州市委书记曹路宝

本报讯（通讯员文文、中建苏、柒轩、展宣）8月19日，中建集团党组成员、副总经理单广袖在江苏苏州拜会江苏省委常委、苏州市委书记曹路宝，双方就进一步深化战略合作、更好推动苏州高质量发展进行深入交流。苏州市委常委、市委秘书长潘国强、副市长施嘉泓参加会谈。

在苏期间，单广袖一行还前往中国建筑（苏州）总部、中建环能江苏华大开展调研，并带班检查中建七局昆山中环内管网养护工程项目。

中建集团召开纪检监察系统年中工作会议暨2022年“六专”监督、政治监督推进会

本报讯（通讯员文文、纪简）8月17日，中建集团在京召开纪检监察系统年中工作会议暨2022年“六专”监督、政治监督推进会，深入学习贯彻十九届中央纪委六次全会精神，落实集团年中工作会议各项部署，总结上半年工作，研究部署下半年重点任务。集团纪检监察组组长、党组成员彭兴第出席会议并讲话。

中建集团党组学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 研究部署集团全面从严治党的工作

本报讯（通讯员文文、班厅）8月19日，中建集团党组召开会议，深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和指示批示精神，结合集团实际研究贯彻落实措施；听取公司领导班子成员2022年上半年全面从严治党“一岗双责”落实情况汇报，审议集团2022年度党建工作责任制考核结果和党风廉政建设责任制考核结果，就纵深推进全面从严治党、全面提升党建工作质量提出要求。集团党组书记、董事长郑学选主持会议，党组成员、股份公司领导参加会议。

会议强调，要积极服务东北区域经济社会高质量发展，切实把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来，充分发挥集团全产业链优势，利用好驻地企业优势条件，不断提升与地方政府合作水平，积极参与重大基础设施、城市综合开发、节

能环保、老旧小区改造等领域的投资建设，把生态环保理念贯穿到生产经营全过程，努力打造更多精品标杆工程，为新时代东北全面振兴、全方位振兴持续贡献中建力量。

要继续推动党史学习教育常态化长效化，进一步巩固拓展党史学习教育成果，坚持不懈把党史作为必修课常课；用好红色资源，加强革命传统教育、爱国主义教育，引导全集团广大干部职工传承中建红色基因、汲取榜样力量，更好知史爱党、知史爱国；深入践行以人民为中心的发展思想，用好“我为群众办实事”工作机制，推动各级党组织和广大党员用心用情为职工群众办实事、解难事。

要全力抓好汛期防范等安全生产工作，提高思想认识、加强组织领导、强化责任落实，做好应对极端天气的物资储备和

应急演练，加大安全隐患排查力度，严格执行24小时值班和信息报送制度，全面筑牢安全生产防线，以持续稳定的安全生产形势迎接党的二十大胜利召开。

要持续加强企业科技创新，深入推进科技创新头号工程，扎实开展原创技术策源地建设，加快提升企业自主创新能力，持续落实“中国建筑中长期重点研发方向”攻关任务，不断完善和用好“揭榜挂帅”“赛马”等机制，充分激发青年科研人员创新潜能与活力，以科技创新支撑引领企业高质量发展。

要积极参与城镇老旧小区改造，紧跟市场形势、加强政策研究、积极探索开拓，聚焦市场空间大、资源禀赋好、合作模式多元的城市重点发力，实施一批社会反响好、经济效益优的典型案例；加快探索

“改-建-运”一体化商业模式，形成市场认可的“中建方案”；发挥集团全产业链优势，靠前参与项目规划设计，强化科技成果运用，精心打造卓越工程，以实际行动助力改善人居环境，提升城市功能品质。

会议听取了中国建筑领导人员2022年上半年全面从严治党“一岗双责”落实情况汇报，充分肯定领导人员认真落实主体责任，切实履行“一岗双责”取得的工作成效，并就做好下一阶段重点工作提出要求。

会议审议了集团2022年度党建工作责任制考核结果和党风廉政建设责任制考核结果，强调要做好考核意见反馈，抓好结果运用，紧盯问题整改，充分发挥考核“指挥棒”作用，以高质量党建引领保障企业高质量发展。

会议还研究了其他事项。

中建集团与福建省政府签署战略合作框架协议

本报讯（通讯员文文、班厅）8月22日，中建集团党组书记、董事长郑学选，党组副书记、总经理张兆祥在福州拜会福建省委书记尹力、省长赵龙，双方围绕深化多领域务实合作进行座谈，并见证中建集团与福建省政府签署战略合作框架协议。福建省委常委、副省长郭宁宁，省委常委、秘书长吴偕林，省政府秘书长吴南翔；中建集团党组成员、副总经理周勇参加座谈及签约。

尹力表示，福建正深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神，按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”重要要求，高效统筹疫情防控和经济社会发展，积极扩大有效投资，不断提升城乡基础设施品质，为双方扩大合作提供了广阔空间。中建集团是全球最大的投资建设集团，希望双方在已有合作基础上，进一步深化在新型城镇化、基础设施建设、节能环保、乡村振兴等领域合作，实现更高

水平互利共赢。

郑学选感谢福建省省委省政府长期以来对中建集团的关心和支持，并介绍了集团发展情况。郑学选表示，福建多区叠加优势明显，营商环境优越，发展势头强劲。中建集团将深入学习贯彻习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神，精准对接福建省委省政府需求，在基础设施及城镇化建设、绿色低碳产业发展、共建“一带一路”等方面同福建深化务实合作，大力支

持革命老区发展，助力福建城乡建设和高质量发展。

座谈后，郭宁宁、周勇分别代表福建省政府和中建集团签署战略合作框架协议。

福建省委办公厅，省发改委、住建厅、交通厅负责人；中建集团办公室（党组办公室）、企业策划与管理部、投资部、市场管理部、基础部（中建基础）、中海集团、中建三局、中建四局、中建七局、中建八局、中建方

中建集团与中国中车签署战略合作框架协议

本报讯（通讯员文文、班厅）8月17日，中建集团党组书记、董事长郑学选在集团总部与中国中车党委书记、董事长孙永才进行会谈，并共同见证中建集团与中国中车签署战略合作框架协议。双方表示，将深入学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设重要论述，完整准确全面贯彻新发展理念，在更广领域、更深层次加强务实合作，谱写央企合作新篇章。中建集团党组成员、副总经理马泽平，中国中车党委常委、副总裁马云双参加会谈及签约。



携手探索轨道交通领域合作新模式，在海外市场、资本投资、重大工程建设、“双碳”及数字化转型等方面强化合作，推动协议

落地落实，共同谱写央企合作新篇章。

孙永才对中建集团的大力支持 and 帮助表示感谢，并简要介绍了中国中车的发

展历程、战略定位、业务板块、技术优势及行业地位。孙永才指出，中建集团作为全球最大投资建设集团，一直是中国中车的重要合作伙伴，双方在轨道交通等领域合作取得了重要成果。此次战略合作框架协议的签署，对于双方发挥各自优势，在轨道交通、新能源装备、新材料、国际化经营、“双碳”及数字化转型等领域开展全方位深度合作具有重要意义。希望双方持续深化战略合作，加强沟通交流，更好推动企业高质量发展。

会谈后，马泽平、马云双分别代表中建集团和中国中车签署战略合作框架协议。

中建集团办公室（党组办公室）、企业策划与管理部、投资部、市场管理部、海外部、基础部（中建基础）、中建二局及中建安装负责人；中国中车财务与资本运营中心、办公室（党委办公室）、战略规划与投资中心、城市轨道交通事业部、产业发展部、国际事业部、中车建工及中车新投负责人参加会谈及签约。

郑学选与中国农业发展银行党委书记、董事长钱文挥会谈

本报讯（通讯员文文、班厅、金荣）8月19日，中建集团党组书记、董事长郑学选在中国农业发展银行总部与中国农业发展银行党委书记、董事长钱文挥会谈，双方就更好服务乡村振兴战略、深化多领域务实合作进行深入交流。中建集团党组成员、副总经理马泽平，中国农业发展银行党委常委、执行董事、副行长孙兰生参加会谈。

郑学选对中国农业发展银行一直以来给予中建集团的支持和帮助表示感谢，并介绍了集团历史沿革和改革发展情况。郑学选表示，中国农业发展银行作为国有政策性银行，以“支农为国，立行为民”为使命，坚持服务“三农”事业发展，在实施乡村振兴战略中发挥着重要作用，与中建集团合作基础扎实、空间广阔。希望双方加强高层互动、深化对接交流，在水利工

程、信贷融资、绿色低碳、乡村振兴等领域拓展合作的广度和深度，着力推动城乡一体化、农村人居环境整治、棚户区改造、农村路网等农业农村基础设施投资建设，共同为稳定宏观经济增长作出积极贡献。

钱文挥对郑学选一行来访表示欢迎，并感谢中建集团长期以来的信任和支持。钱文挥表示，中建集团是建筑业的国家队和排头兵，为我国城乡面貌改善和基础设

施建设作出了重要贡献，与中国农业发展银行在服务国家战略方面政治责任、经济责任、社会责任高度一致，发展和合作的基础良好。下一步，中国农业发展银行将充分发挥政策性金融优势，与中建集团持续深化水利工程、生态环境、农业农村基础设施等领域的投资建设合作，通过高层对接对接推进省一级为重点的项目，努力实现资源共享、互利共赢。

改革创新进行时

中建海峡：科技创新赋能企业高质量发展

■唐曦

创新采用反向刚性预应力加载技术,攻克震田文体园项目国内首例双向悬垂钢结构屋盖预应力施加难关...



打造福建省首个国家级绿色建筑科技产业园示范基地

加大要素投入 突出攻克“卡脖子”技术

无人机倾斜摄影与GIS技术结合,自动生成三维地理数据;打开第一视角模式,即可进入项目云漫游...

这项基于“互联网+”、云计算、移动应用等前沿技术的信息化管控平台,能够适用从大型公共建筑到基础设施工程的全生命周期管理...

近年来,中建海峡坚持战略性需求导向,以获评“国家知识产权优势企业”和“国家高新技术企业”为契机...

从省级企业技术中心到首个博士后工作站,再到中建海峡科创研究院组建,公司已逐步建立覆盖公司、分公司和项目部的多层次研发平台...

住建部科技与产业化发展中心评估

2015年以来,公司先后获省级科学技术进步奖一等奖3项,二等奖2项,三等奖4项,省部级科技奖近百项...

优化创新机制 高质量打造区域创新高地

谈到创新,中建海峡党委书记、董事长林向武深有感触:“中建海峡有400多个在建项目,业务类型覆盖房建、基础设施、装饰、机电安装等领域...

机制活,则满盘皆活。近年来,公司聚焦创新领域“揭榜挂帅”,在多个科技含量高、施工难度大的项目技术攻关中成立青年创新工作室...

建设加速……

数字化转型带来了全新发展机遇。公司以“建筑产业互联网”为数字化转型目标,开发应用了以协同OA办公系统为代表的智慧企业运营系统...

科技创新,人才是关键。近年来,公司在打造高素质的科技研发人才队伍上不遗余力:公司科研人员占员工总人数13.6%...

锚定绿色发展方向,生态修复、水务环保、城市景观改造等也正因为中建海峡转型升级的新赛道。长汀汀江湿地公园项目全面展现长汀十年来水土流失治理成果...

谋划转型路径 布局绿色低碳新赛道

多山多水的福建,绿色早已成为高质量发展最鲜明的底色。

贯彻新发展理念,构建新发展格局,中建海峡深度聚焦智能建造、绿色建筑产品、低碳城市研究,谋划创新发展路径。

厉行节约 勤俭办企

强化降本节支 多策齐发压降差旅费用

本报讯(通讯员陈霖霖、吴雄)自中建集团“厉行节约 勤俭办企”专项行动开展以来,总部各部门和各级机构认真落实各项部署要求...

中海集团严格管控办公、会议、差旅等管理费用,制定“管理费用统计表”工具,出差严格履行事前审批手续,合理安排出差路线、交通工具及行程...

中建六局与8家连锁酒店签订协议价格合同,与2家旅行社签订机票预订协议,切实压降差旅支出;华南公司为解决员工公务出行个人垫付差旅费的问题...

中建八局从财务场景出发,构建“飞速报销移动应用+RPA报账填单机器人+智能审单助手+商旅平台”智能报销助手平台,让员工填报省事、财务审核省时...

中建装饰严控出差时长及随行人数,鼓励乘坐早晚车次或航班,短途差旅旅行“当天去、当天回”;精简会议,以视频会议替代线下会议,大幅减少远距出差旅办公...

中建安装升级公司总部及所辖各子企业会议系统,上线“云筑智联平台”,通过平台召开视频会议千余场,开展项目巡检284次,大幅降低巡检产生的差旅费用...

中建技术中心(中建产研院)设定百元营收差旅费下降5%的压减目标,重点优化出行、住宿等差旅费用管理。公司领导班子成员带头出差轻车简从...

六专项行动讲坛

中建一局西南公司 创新驱动助力高质量发展

本报讯(通讯员杨露铭)中建集团“六个专项行动”开展以来,中建一局西南公司扎实推进创新驱动专项行动,为服务公司高质量发展增动能...

公司聚力科技创新,联合属地校企申报四川省科技进步奖1项,完成成果鉴定1项;参与属地标准编制1项;在超高层、基础设施、装饰装修方面获得发明专利3项...

中建八局二公司 从主体建设迈向核心专项 拓宽医疗业务边界

本报讯(通讯员薛育亨)近年来,中建八局二公司大力开拓“医疗康养”产业,致力“向行业最深处扎根,做全能医疗建设服务商”...

创新全产业链布局。成立医疗创新业务工作组,统筹产业链打造。目前设计院已具备医疗领域全专业、全专项的设计能力,可实现“主体与专项”的一体化设计...

中标信息

近日,中建二局联合体中标辽宁省大连市庄河抽水蓄能电站筹建期洞室及道路工程。项目总投资约68亿元,是国家“十四五”重点建设的抽水蓄能电站...

近日,中建三局中标湖北宜昌楚能新能源项目,中标额56亿元。(韩帅) 近日,中建三局联合体中标中国农业银行内蒙古数据中心建设项目EPC总承包工程,中标额39.87亿元。(宋佩峰)

近日,中建八局与中建一局联合体中标云南昭阳经济技术开发区白沙片区基础设施项目,中标额38.18亿元。(黄迪、王书娟) 近日,中建七局以联合体形式中标福建省建瓯市历史文化名城保护提升项目,中标额19.1亿元。(陈伟铭)

近日,中建八局中标沈阳恒隆市府广场三期总承包工程,中标额17亿元。(高喆) 近日,中建六局水利水电公司联合体中标山东省济宁市农村生活污水治理项目(第二期)-2022 EPC二标段,中标额15.33亿元。(金泉有)

工程动态

近日,中建一局承建的天津中医药博物馆、天津中医药大学图书馆项目开工。(吕福鑫)

近日,中建二局华南公司承建的广东珠海金湾区公共租赁住房及人才公寓项目开工。(钟尔轩)

近日,中建三局总承包公司承建的郑州新郑国际机场三期扩建工程北货运区及飞行区配套工程投入试运行。该项目是全国首个机场全专业领域工程总承包工程。(周金飞)

近日,中建五局华南公司承建的中车百色新能源装备产业基地建设项目开工。(谢吕容)

近日,中建六局旗下中建桥梁承建的浙江省金华市金婺大桥重建项目通过竣工验收。(潘勇)

8月17日,中建八局参建的济南黄河大道工程(一期)青银高速以南段通车运行。项目成为济南市起步区成立后首条正式建成启用的骨干道路,成为带动沿线千亿产业集聚的经济隆起带...

近日,中建科工以EPC模式承建的湖北省随州市编钟学校(小学部)通过竣工验收。(潘呈)

近日,中建安装旗下南京公司承建的剑桥大学南京科创中心EPC项目全面投用。(张蓉)

守护历史文脉 建证传承不息 中建二局郑州“两院”博物馆工程建设纪实

■程万、李陈霞

巍巍商都,王都典范。7月下旬,由中建二局承建的郑州商都遗址博物院、郑州市文物考古研究院考古博物馆(以下简称“两院”博物馆)正式开馆...



郑州“两院”博物馆

项目采用梁式筏型基础,基础成“凸”字形,运用大面积上翻梁施工工艺,即主梁在底板上方,目的是在地下设置架空层,起到防潮防水的作用...

“两院”工程的西南门,其建筑外层是倾斜的墙面,采用的是粗犷的石材,表面的变化寓意着文物粗糙的外表及考古场景中层层叠叠的土层。视线向上,随着外壳的层层“剥落”,露出了以展厅为主体的巨大建筑...

备,声光电技术、各种环境特效设备以及立体影片,让文物“发声说话”,上演古今传奇,令游客真实感受商都震撼。

影院造型独特,采用外扩发散式斜圆柱支撑结构,倾斜角度达76°。顶层为钢结构屋面,钢结构的大构件与斜圆柱中的钢筋交叉重叠,网架设计采用正方四角锥空间网格体系。

如何在3400平方米的网架中做出15根巨型斜圆柱并精确定位,还要将超5000个构件精确组装?秘诀是要对每个构件绝对熟悉。项目团队专门定制了符合圆柱直径要求的圆弧模板,在安装之前,利用BIM技术提前演练内部钢筋排布,将看不见的施工可视化...

BIM技术也被应用在屋面施工中,项目团队用BIM建模技术对屋面面层进行排版分格,分格缝间距小于3米,将整个屋面划分成将近2300个版块,分区进行现场操作...

三道防线筑起“铜墙铁壁” 建成后的“两院”博物馆将迎接大批出土文物“安家”,对温湿度、防潮、防水、光照、防烟尘和防盗等均有严格要求。为此,项目团队在地下仓库层底部筑起了厚厚的防护层。最下层为45厘米的地板,其上铺满100厘米的碎石...

智造4D影院上演古今传奇

“两院”不是博物院和研究院的简单组合,在它们中间是一座充满科技感的4D影院。这座影院配备有四维特效设



编者按:

放眼神州,中国路、中国桥、中国机场编织着人民美好生活的希望,更托举起中华民族伟大复兴的“中国梦”。天堑变通途,中建设人以创新永不停歇赋予它新时代的脚步;荒芜处“筑”梦,中建设人以探索永不止步勾勒新篇章的蓝图;征途漫漫,中建设人以坚守不懈拓展人类幸福空间。

感恩有你 通达万里

■ 陈卓

路网纵横交织,航线通达万里,货物往来顺畅,出行舒适便捷……砥砺前行中国建设用一条条中国路、一座座中国桥,在祖国大地勾连起绚烂的图景。

40年拼搏奋进,年轻的“我”——中国建筑基础部(中建基础),有幸参与其中,“建”证着中国建筑基础设施事业转型升级,以拼搏奋进之姿与祖国同行,全力追逐交通强国梦。

2022年伊始,20岁的“我”收到重庆市渝北区人民政府发来的致谢:“轨道交通五号线北延段工程自开工以来,贵部发扬优良作风,积极担当作为,高标准、高效率推进项目建设,特向中国建设管理团队表示致谢!”高度认可的背后,是中国建设万千基础设施建设者辛勤付出的成果。

人们常说,基础设施是经济社会发展的基础和保障。“我”来到地方,多是地质条件复杂、人口密集度高、交通不便的地方。尽管条件艰苦,但“拓展人类幸福空间”的坚定信念支撑着“我”砥砺前行、勇毅前行。

要想富,先修路。为了更好地服务人民发展需求,“我”的足迹遍布全国:云南华丽高速公路建成通车,惠及沿线110万各族群众出行;广西大浦高速公路通车后推动广西“东融”,从南宁行驶到广东将减少一半的出行时间;京新高速公路穿越沙漠,成为我国西部大开发的交通要道;台州湾大桥及接线工程通车后加强了台州海洋经济和开放经济深度发展……“正习高速公路的开通对于我们的生态农产品出山真是太好了,我们可以拓展川渝市场了!”说话人是贵州省遵义市桐梓县新站镇捷阵村方竹笋种植带头人赵建勇。正习高速公路通车后,捷阵村的8000多亩方竹笋

通过这条“致富路”源源不断地运往各地市场。

道路通,百业通。为了更好地服务人民出行需求,“我”大力发展铁路业务,先后实施了太中银铁路、哈大高铁、郑徐高铁、汉十高铁、济青高铁、鲁南高铁等50余个铁路项目,总里程超1700公里;承建了高铁武汉站、京沪高铁南京南站、天津滨海站、无锡综合交通枢纽、银川客运枢纽、乌鲁木齐站等铁路站房项目,打造充满民生温度和发展活力的经济引擎,让祖国大地真正“流动”起来。

强基建,利长远。为了更好地服务人民美好生活,“我”承建了全国3/4重点机场、1/2核电站、1/3城市综合管廊等一大批有影响力的轨道交通等国家重点项目,覆盖当前基础设施的主要业态。修建国内建设标准最高的城市环线快速通道武汉四环线,建设具有国内最大的不锈钢连续焊接金属屋面系统的青岛新机场航站楼及综合交通中心,超前实现深圳地铁9号线、南宁地铁4号线、青岛地铁8号线的建成通车……“我”以高效率、高质量的履约成果,建成了一个个强基础、利长远的重大项目,向各地业主单位展现出能打硬仗、善打大仗的中建传统与作风。

党的十八大以来,“我”的发展不断刷新基础设施业务开拓力度,参与广度、发展速度,在践行央企责任担当上作表率。2015年,第12届中国-东盟博览会、中国-东盟商务与投资峰会在广西南宁成功举办,会后,我们收到广西壮族自治区委、区政府发来的感谢信,并对中国建筑大力支持和参与会议筹办工作,对通过会议平台与东盟开展合作,推动中国-东盟自贸区和海上丝绸之路建设作出的贡献表达感谢。2018年,中共青岛

市委来信表示,中国建筑承建上海合作组织峰会主场馆改造工程,科学制定方案,高效推进工程建设,改造后的主场馆集庄重、大气、现代、精致、绿色于一体,成功向世界展现大国风范、中国气派和山东元素、青岛特色。

“我”的成长,浸润了几代中建设人的心血,也感染着身边百姓。2018年底,一条覆盖740万人的扶贫发展大道——太行山高速公路建成通车,中国建筑旗下8个工程局、5个专业公司,1万余名建设者投身项目建设,助力革命老区经济发展,造福沿线百姓。来自河北西庄村四队的魏国珍感慨万分,在感谢信中写道:“为修好公路,你们不分昼夜废寝忘食地工作着,是我敬佩的人,是我永久学习的榜样!你们这种全心全意为人民服务的精神化为一颗颗正能量的种子,撒满西庄的每一个角落。”

无独有偶,2021年12月,中国建筑基础设施运营项目——郑州中建深铁3号线迎来正式运营一周年,“我”收到了来自乘客的第1067封感谢信。乘客们说,3号线像一条时光隧道,隧道这头是老城区的人间烟火,那头是新城区的璀璨灯火,承载着城市的过去和未来,也连通并温暖着市民的心。

作为交通强国试点单位,“我”时刻提升自己,苦练“看家本领”,实施多项试点任务,深度参与项目全生命周期管理。勘察地形地貌、编制施工方案、协调征拆、创新高精尖技术,探索一项项“黑科技”,获得国家级科技进步奖2项,发明专利4446项。创新研制了国内首台IABM智能装配造桥机,首次实现将工厂预制立柱、盖梁和箱梁在现场一体化安装,30分钟即可架设

一片200吨重的盖梁,创造国内桥梁架设领域新纪录;研制并成功运用海域段地下对接、洞内解体施工等技术,刷新跨海域复杂地质条件下地铁施工的速度,填补国内地铁施工领域空白;以智慧建造为载体,在南通高速公路通过自主高度集成各类先进传感器、大数据、北斗高精度定位等新技术,与项目建设精细化管理相互赋能。

回顾所来径,豪情满怀。当“我”再次回望中国建筑基础设施建设的发展历程,如何“从无到有”“从小到大”,如何在听得见“炮火声”的最前沿挑起千钧重担,“我”明白了作为一名建设人“于荒凉处造繁华”的重大使命。

现如今,“我”到达过的地方,高速通了,铁路通了,桥梁矗立在百米之上,飞机飞行在浩浩长空。这一刻,我明白了“我”是如何走过这条艰辛又坚定的路。

今年,中国建筑迎来组建40周年,在国家全面加强基础设施建设、构建现代化基础设施体系的大背景下,“我”誓让天堑变通途的初心未曾改变。“我”生逢其时,承载着推进基础设施建设与国计民生深度融合的重任,“我”愿用汗水和着混凝土浇筑祖国的大好河山,成为服务国家战略和国计民生的重要力量。



沪杭高铁

华丽高速公路

中国桥梁,联通世界

青年朋友们:

你们好!我是来自中建六局的新春尚,曾担任文莱最大的基础设施项目文莱跨海大桥CC4标段的项目经理。今天我想通过这封信,向你们介绍中建六局是如何强健“桥梁建造”的脊梁”。

2020年初,新冠肺炎疫情肆虐全球,文莱跨海大桥提前正式向社会开放,有效降低了文莱本土与淡布隆居民乘船往来交叉感染的风险,为打赢疫情防控阻击战作出了贡献。

我是时任淡布隆跨海大桥项目经理,每每回想起这座中文两国“友谊之桥”的建设点滴和大桥启用前15个小时的争分夺秒,我的脑海里就会浮现出建设者们以创新引领、以匠心筑梦的奋斗场景。

我们的故事要从践行“一带一路”倡议说起。在中建集团“大海外”发展战略的引领下,中建六局抢抓海外发展机遇,坚定实施“海外优先突围”发展战略。2015年9月,中建六局在与国内外多支基建劲旅的激烈角逐中,最终凭借最优设计方案夺得文莱淡布隆跨海大桥CC4标段施工权,我有幸作为技术标编制团队的一员,参与投标工作。

文莱淡布隆跨海大桥项目,既是文莱国家历史上最大的基础设施项目,也是中资建筑企业在文莱承建的最大基础设施工程。项目不仅展示了中国建筑的桥梁建造实力,也进一步促进了中两国交流合作、增进两国人民传统友谊。因此,这座跨海大桥的建设受到中两国的高度重视。

文莱淡布隆跨海大桥项目跨越广阔的文莱湾,穿越东南亚最大的未经人类开发的原始雨林——文莱热带雨林,珍稀动植物种类繁多,对施工环境保护要求极高。大桥连接海湾和雨林,既要跨越海面,又要通过滩涂。在投标阶段,我们夜以继日审阅全英文版设计文件,反复研究设计方案,查阅大量技术文献,创新制定出“不落地”施工方法,成为最能满足绿色施工和海上施工的解决方案,在评标阶段受到设计监理方高度认可。这是中国建筑获得项目承建权的

关键。

项目建设期间,我和团队不仅要承受终年的高温,还遭受着毒蛇、毒虫、疟疾以及鳄鱼的威胁,但大家都没有退缩,一门心思都投入到项目履约工作上。为了让“不落地”施工方法“落地”,我们想尽一切办法,利用文莱湾海水涨潮的时机,借助货船运输材料。施工团队在高空搭建移动钢平台,保证所有机械设备在施工中“零着陆”,在平台上完成桥梁桩基及架梁等作业,不触碰海面及沼泽,不破坏雨林植被。

前方“搭积木”,后方“造积木”。为了释放施工场地,减少粉尘、泥浆等建筑垃圾对海湾和热带雨林生态环境的影响,我们采用了全预制拼装施工,在工厂完成全部构件的加工生产,再以“搭积木”的方式完成现场施工。有了技术创新的加持,我们创造了平均2.5天、最快1.8天施工一跨的高效建造纪录。中建“架桥机”在世界范围内率先实现了全预制桥梁“桩上打桩、梁上运梁”的高环保、高效率施工。项目获评英国安全委员会国际安全优异奖,斩获境外工程鲁班奖,“不落地移动式钢平台”装备亮相“交通中国:建设人民满意交通”展览。如今,大桥宛如巨龙静卧于广阔的文莱湾,让两岸连为一体,曾经2小时的车程缩短至15分钟。通车两年,这座跨海大桥已然成为一道造福文莱当地和周边国家地区的经济社会发展壮丽奇观。

青年朋友们,文莱淡布隆大桥只是中建六局人

持续深耕桥梁建造领域的一个缩影。从2012年到2022年的十年间,我们在桥梁建设领域取得了系统性自主研发创新成果,突破了一系列关键核心技术,工程涵盖世界四大现代结构类型桥梁,遍布全国七大水系,三跨黄河、五跨长江、十跨海湾……

世界首创“水平二次转体”施工工艺的福建龙岩大桥,中国跨度最大公轨两用悬索桥重庆郭家沱长江大桥,中国最长连岛高速公路和最大跨海桥梁群浙江舟岱大桥,都在我们手中从蓝图变成现实。

我们不断刷新着中国乃至世界桥梁建造纪录,用一次次翻山越岭、跨江过海,一次次让天堑变成坦途大道,推动中国桥梁事业跨越式发展,向世界展示着“中国桥梁建造”的非凡实力。青年朋友们,桥梁是国家科技和综合实力的重要体现之一,是交通大动脉的关键节点,更是百姓幸福生活的连通保障。让我们一道,牢记交通强国使命,迈着坚定的步伐持续打造国之重器,建设精品工程,助力更多“一带一路”沿线国家基础设施改善和经济社会发展,架起更多的“民心桥”“友谊桥”。

中建六局员工:新春尚
2022年4月25日



文莱淡布隆跨海大桥项目



南京禄口机场T1航站楼

亲爱的中国建筑:

您好!我是卫千峰,一名普通的基层建设者。再过一个多月就要迎来您组建40周年的日子了,这是您的40岁生日,也是我们每一名中国建筑员工的“集体生日”!

在这样特殊的日子里,我细数着在中国建筑工作的这些年,天津滨海国际机场、杭州萧山国际机场、北京大兴机场、南京禄口机场……在您提供的广阔平台上,我有幸参与了20余座机场工程建设,不断编织着“蓝天梦”。

十余年的光阴流转,八局人的机场建设基因始终在我的血脉里跳动。于是,我在西安咸阳机场如火如荼的建设现场,提笔给您写下此信,来回望咱们的“蓝天梦”。

1997年7月1日,中建八局三公司承建的南京禄口国际机场T1航站楼正式启用,这座总建筑面积15.8万平方米的国家民航局重点建设项目和江苏省“八五”重点工程,载着八局人的“蓝天梦”一同起航。

随着技术的进步和经验的积累,八局建设了许多机场,它们成为全球化流动的枢纽,成为城市的文化地标。2004年8月,首都机场GTC项目开工,这是当时国内体量最大、停车数量最多的机场交通设施,还是2008年北京奥运会的配套工程。面对这项“国门工程”,八局建设者们不讲条件、不计代价,高峰期6000多人同时作战,实现每个节点都提前竣工,创造了八局建筑史上的新速度,也奠定了八局在机场建设领域的地位。

2010年4月到2011年8月期间,我接过前辈的接力棒,从大连周水子机场的管理人员成长为石家庄正定国际机场项目经理。我带领团队大胆采用国内领先的新技术,引进新设备,将正定机场每一联桥的预应力施工时间由4天缩短至2天。经过3个多月的艰苦奋战,机场预应力工程如期完工,为后续工程的整体竣工打下了基础。业主发来感谢信说:你们创造了机场建设的速度奇迹!

此后,天津滨海机场、武汉天河机场、郑州新郑机场、长春龙嘉机场、青岛胶东机场等项目陆续开工,持续创新、精益求精的机场建设精神内涵不

断丰富,中建八局以80多座大型机场航站楼建设的骄人成绩,成为国内总承包航站楼及机场场道工程最多的企业。

八局人从未停下探索的脚步。2016年,北京新机场项目开工建设,为了提高施工效率和质量,我带领技术人员研究新技术,联动设计院和劳务工人编制了6套优化方案,最终通过节点处理将有粘结预应力技术改为缓粘结预应力技术,极大缩短了施工时间,提高了工程质量,也由此开启了机场工程的“缓粘结预应力时代”。

匆匆数十载,从南京禄口机场“八方通衢”,到北京大兴机场“凤凰展翅”,再到如今西安咸阳机场丝路再启航,八局人以顽强的精神奋力拼搏放飞蓝天梦想,以座座建筑筑就了中国联通世界的空中桥梁。亲爱的中国建筑,你可否知道,多少个夜晚,唯有星光点缀建设者的身影;多少个炎炎烈日,唯有汗水浸透建设者的衣衫。建设更多更大更有中国特色的机场,让中国的机场走向世界,拓展人类追求幸福的空间,这就是我和您共同的蓝天梦。

承载共同的梦想,我必将以使命必达的责任感高效完成今后的每一项建设任务,完美打造更多高品质机场工程,向世界展现更加欣欣向荣的中国形象,为祖国的蓝天事业贡献力量。

中建八局员工:卫千峰
2022年4月29日

我和我的蓝天梦

建证美好时代·我们这十年

重庆广阳岛生态修复项目

中建·智造广州基地

中建四局：精诚善建六十载 变革图强赢未来

■ 吴海莹

60年薪火传承,60年砥砺前行。从二十世纪六十年代投身三线建设,到改革开放后建造福建厦门彩色感光材料厂、安徽芜湖长江大桥等一大批国家重点工程;从移师广东、规模发展打造广州东塔、西塔等地标建筑,到新时代提质发展精诚建造厦门新会展中心、新体育中心等精品工程,60年来,中建四局始终紧握时代“接力棒”,劈波斩浪,为新征程积蓄底气和力量。

精诚善建 潮涌珠江铸品牌

从广州上空俯瞰,奔腾的珠江旁是蜿蜒的绿道,28栋中建四局精诚建造的地标建筑点缀其中,成为珠江畔的一道靓丽风景线。昔日的荒地,如今已是世界级商圈,珠江新城让广州这张中国名片焕发更加夺目的光彩。看地标,广州东塔、广州西塔、京基100、广州白云机场……一个个匠心精研的经典之作,把一片荒地变成“城市会客厅”,成就了城市的繁华。

看基建,深圳地铁13号线、佛山市轨道交通3号线、广州芳白城际铁路等一批影响力极大的重点工程,正助力大湾区织密“立体交通网”。看商业,华星8.6代氧化物半导体新型显示器件生产线、华为松山湖团泊洼生产基地……与优秀者同行,与奋斗者共进,中建四局携手商业巨子,共创商业奇迹。

看民生,广州粤剧院、广州医科大学附属妇女儿童医院、粤港澳大湾区(广东)绿色农产品生产供应基地项目……打造宜居宜业宜游的大湾区,中建四局见证了湾区的日月星辰,也建证了湾区的烟火人间。

项目建设只是中建四局人勇于突破、不断奋进的缩影,在转型升级的路上,中建四局人依旧开拓进取,笃行不怠。

2006年,中建四局首次进入投融资市场,成立地产公司,开发地产面积近270万平方米。2019年又成立了投资发展公司,承接了一大批投融资项目。2012年起,中建四局立足广东、面向海外,相继开拓了印尼、柬埔寨、马来西亚等东南亚市场,成为在粤央企拓展海外业务新样板。

精诚创新 科技兴企树标杆

进入新发展阶段,绿色低碳的生产生活方式和城市建设运营模式成为新时代的选择。中建四局持续攻关超高层、建筑工业化、绿色建造、智慧建造等技术,加快科技成果转化,深入推进绿色、智慧城市建设。

在440米的广州西塔建设中,中建四局攻克了数项世界级施工难题,泵送被业界称为“糯米团子”的C100混凝土至400米高空,超高难度创全球首例!首创超高层顶模技术,领先世界水平,获“国家技术发明二等奖”,又创造了“两天一层楼”施工速度,刷新世界纪录。

350米的汉京中心,成为全球最高分离式核心筒建筑,亚洲最高纯钢结构超高层,创下全球百层建筑施工速度最快的纪录。

近年来,中建四局积极推行建筑工业化,形成了“研发+设计+制造+采购+施工”一体化的装配式建筑工程总承包模式,先后成立的中建·智造东莞基地和广州基地,年产25万立方米混凝土预制构件,成为广东省房建构件装配式产业板块的“生力军”。预制构件广泛运用到重点项目,其中汉京中心装配率高达94.7%。

纵横当有凌云笔。中建四局广泛应用BIM技术,积极推进CIM平台的应用落地,加速推进企业数字化转型,将物联网、人工智能、BIM等新技术深度植入建造工艺流程,推动“绿色发展”。应用39种节能生态技术,整体节能率为61.72%的贵阳市金融城201大厦;在中建系统内首次使用自呼吸幕墙的百层高楼——广州东塔;西南地区规模最大、设施最先进的智能化生态会议中心——贵阳国际生态会议中心……中建四局深入践行绿色发展理念,让绿色成为建筑业高质量发展新“底色”,助力“双碳”目标的实现。

经过多年的探索和积累,中建四局在施工技术、工程工艺、设备装备上取得了飞速进展,获得

132项省部级以上科技进步奖,26项成果获国际先进和国际领先水平,引领建筑产业现代化发展。

精诚奉献 大战大考显担当

中建四局践行使命担当,永葆央企本色,全力投入抗疫设施建设,扎实推进精准扶贫和乡村振兴,为建设美丽中国贡献力量。

2020年以来,面对新冠肺炎疫情,中建四局积极响应党和国家号召,驰援武汉雷神山医院、中央援港应急医院等15座应急医院及储备空间建设。在广东,7天建成100间应急储备用房的改造工程、15天建成华富志愿者之家应急项目、30天建成莞港跨境货物运输接驳点工程……“精诚”青年志愿者建“火眼”、抗洪水、御台风、助检疫、送温暖,累计服务超过10万人次。

在助力脱贫攻坚和乡村振兴的路上,中建四局始终把人民群众的幸福放在首位,先后派驻21名扶贫干部,投入近亿元,帮助贵州省、广东省3537个贫困户、11881人脱贫,带领群众学技能、拓产业,着力写好乡村振兴好文章。如今,乡亲们的笑容更多了,日子一天比一天红火。

为解决人民群众的急难愁盼问题,中建四局制定“十难十有”工作清单,改造一批老旧小区,建设一系列民生基础设施工程,为更好满足人民群众对美好生活的需要贡献力量。

精诚筑梦 变革图强开新局

光阴荏苒,中建四局在改革与发展进行曲中铿锵而过。2018年,一场关系中建四局发展的深

刻变革全面开启——以“南进战略”明确方向,以“管理变革”优化企业治理,以“精诚文化”凝聚奋进合力,以“用人唯贤”激发队伍活力。

调整战略再出发。在集团内率先推出“2+5”战略规划,制定“425”战略目标;实施“南进战略”,确立了“一主两翼两支撑”的总体布局;立足广东、深耕大湾区、开拓全国市场,蓄力“三高”项目成果显著,承接了杭州大会展中心、重庆广阳岛生态修复项目、广州芳白城际铁路等一大批重点工程。2021年,中建四局中标合同额首次突破3000亿大关,营业收入过千亿,复合增速勾勒出一条不断跨越的绚丽曲线。

再接再厉强管理。中建四局相继发布“四个决定”,启动“四个咨询”,推出补短板强弱项的“三个十条”,落实让企业“瘦身健体”的“三个专项治理”,开展“6+2”专项行动,提出企业管控“四全一化”、项目管理“六真一创”等全新管理要求,一系列举措让中建四局焕发持续向上向好的发展生机。

党建引领更有力。打造“讲政治、接地气、受欢迎、促发展”的党建,筑牢“根”“魂”优势。中建四局坚持党管干部原则,推行“重业绩、凭德才、看担当、听公论”的用人导向,让831人通过竞聘走上关键领导岗位,局、公司两级总部1256人到基层轮岗历练,为企业高质量发展积蓄动力。

道阻且长,行则将至;征途漫漫,惟有奋斗。中建四局将朝着“粤港澳大湾区行业优势头部企业”的新目标阔步前行,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

中建长江(中建西南区域总部): 统筹协调 投资引领 持续推动西南区域高质量发展

■ 熊周怡

党的十八大以来,中建长江(中建西南区域总部)蹄疾步稳深化国企改革,在西南三省一市一区(四川省、贵州省、云南省、重庆市、西藏自治区)积极履行投资开发和管理协调职能,肩负起优化区域市场布局 and 推动集团驻西南区域单位协同发展的使命担当。

新星再起 蓄势待发

2010年,中国建筑在“十二五”规划中提出包括“区域化”在内的“五化”策略。2012年底,中建集团在原中建股份西南(成都)办事处的基础上组建中建西南区域总部,在集团党组的坚强领导下,充分发挥统筹协调作用,整合资源、凝聚合力,推动西南区域市场持续健康发展。2016年9月,为进一步落实集团生产经营一体化格局,打造战略转型新支点,中建长江注册成立,与中建西南区域总部按照“两块牌子、一套人马”模式运营。5年多来,中建长江积极开展基础设施建设投资业务,锚定“统筹协调,投资引领”工作思路,明确“1235”发展战略和“一领三优”发展目标,坚定履行“大市场”区域布局,已从“初入市场”进入“全面发展”的新阶段。

中建长江(中建西南区域总部)充分发挥国有企业党组织在改革发展中的引领作用,严格落实集团“112”党建工作框架体系要求,在“三基”建设上下足功夫,通过打造党建特色品牌,开展“党建+”示范岗、“一支一品”创建、校企联营共

建、联合课堂等,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,坚持大抓基层、大抓支部。公司还推动党建业务双融合,结合区域总部统筹协调职能和中建长江投资开发实际,立项调研《项目投融资模式和金融工具研究与创新》等13项课题,为企业实现高质量发展贡献智慧。

央企担当 打响品牌

西南区域是中建集团产业链资源布局最齐全的区域之一,中建西南院、中建西勘院、中建西部建设和中建长江4家二级单位及中建地下空间、中建桥梁、中建隧道、中建电商、中建环能、中建铝等一批专业化公司均落户西南。

“十三五”期间,中建集团在西南区域年均实现合同额约3000亿元,营业收入约1500亿元;2022年一季度,西南区域实现合同额约972亿元,同比增长37.46%,规模、效益稳步提升。西南区域总部着力打造“五个平台”,抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇,履行区域总部(区域投资公司)践行国家战略、支持区域发展的职能。

区域市场联动平台。中建长江(中建西南区域总部)发挥牵头抓总、协调各方的作用,组织开展企业营销联谊会、投资业务推进会、重大项目市场协调会等,联动工程局、设计院、专业公司等区域内各兄弟单位,加强与上下游企业、同类央企、地方重点平台公司的合作对接,实现资源共享、优势互补,汇聚市场拓展合力,形成“中建+

的投资建设产业链。区域集中采购平台。中建长江(中建西南区域总部)牵头开展西南区域集中采购组织管理工作,公司成立以来,累计采购总额超1100亿元,积极为区域企业降本增效。

区域安全监管平台。严格按照集团党组要求,深入推进“安全生产专项整治三年行动”和“狠抓安全生产专项行动”,对区域内以中建股份名义承接的项目开展带班检查50余次。

区域应急协作平台。中建长江(中建西南区域总部)先后组织区域内有关单位多次参与地震救援及灾后重建。西南区域总部被四川省应急委员会办公室认定为“四川省应急工程抢险救援基地”,西南区域6家中建系统单位荣获“抗震救灾先进集体”等荣誉称号。

新冠疫情暴发以来,公司成立省域疫情防控工作领导小组和专项工作组,全面构建完整的三级防控工作格局,对在建在川115个机构开展常态化防控措施摸排,形成季度定期检查和不定期抽查的长效机制。结合工作实际,促进区域内单位更好开展疫情防控工作。

区域文化交流平台。中建长江(中建西南区域总部)着力打造“区域职工篮球联赛”和“区域摄影比赛”等品牌文化活动,牵头对接中央在川媒体、西南区域官方媒体、省市群团组织,促进区域内中建单位之间以及中建单位与政府之间交流,进一步增强中国建筑在西南地区品牌影响力。

投资引领 打造特色产业

中建长江(中建西南区域总部)以战略性项目为牵引,履行区域投资公司支持区域发展的职能,牵头承接区域内重大投资项目,引领区域内各单位健康良性发展。

作为投资主体,中建长江着眼全局,按照“深耕成都,聚焦川、渝,辐射贵、滇、藏”的市场开拓总体思路,坚持“小资金撬动大项目”原则,以投融资带动总承包,主攻中高端市场;引入中国政企基金,优化PPP项目股权结构;与多家金融机构洽谈合作,积极获取优质金融资源;创新投融资模式,整合市场拓展力。

成都天府国际空港新城项目地处国家成渝城市群战略发展主轴、四川“一千多支”战略主干、成都“东进”战略极核。该项目2017年8月由中建长江(中建西南区域总部)牵头承建,组建成立中建股份空港新城总承包项目部,秉承“引领、监督、协调、服务”的管理理念,管理空港片区4个工程总承包(EPC)项目,以绿色施工、高质量履约赢得了业主和地方政府好评,曾先后多次获得“安全文明工地”“成都市工人先锋号”“四川省建筑业绿色施工示范工程”等称号。

积极践行“一带一路”倡议,集中优势力量主攻川渝市场。在先后拿下7个投资类项目、8个总承包类项目之后,2019年,中建长江以中建股份名义签约成都未来科技城核心承载区64亿元



成都市东部新区新成村人才公寓(一期)

重点投资项目——成都天府国际空港新城锦溪南、北组团城市道路及景观提升工程PPP项目,奠定了公司在蓉市场地位。该项目由6个子项组成,包含3条道路及3座公园。生产建设过程中,项目创新采用“五个做到”生产模式,将智慧管理和文化品牌融入建设过程,助推东部新区现代化城市生态圈“牌面工程”实施进程,奋力开创央地合作新典范。2020年,成功中标全国首个山地轨道交通扶贫项目——都江堰至四姑娘山山地轨道交通工程,探索“旅游+交通+扶贫”新模式,进一步夯实公司在川发展基石。

中建长江(中建西南区域总部)将以坚如磐石的信心、只争朝夕的劲头,整合共享区域资源,加强区域统筹协调,抢抓成渝地区双城经济圈建设发展机遇,推动重大项目落地,努力将公司打造成为西南区域领先的投资建设集团,为中建集团实现“一创五强”战略目标贡献力量,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。



成都市东部新区城市中心公园(绿轴公园)



成都市东部新区锦溪河公园工程