

中国建筑集团有限公司领导班子成员调整

本报讯 (通讯员任 资)2022年7月12日,中国建筑集团有限公司召开党组会议,通报了有关中央决定:彭兴第同志任中国建筑集团有限公司纪检监察组组长、党组成员;赵钊同志不再担任中国建筑集团有限公司纪检监察组组长、党组成员职务,退休。

郑学选出席首届北京城市更新论坛会议暨北京城市更新联盟启动仪式

本报讯 (通讯员企文、释观)7月12日,首届北京城市更新论坛会议暨北京城市更新联盟启动仪式在北京首钢园区举行。中建集团党组书记、董事长郑学选应邀出席。会上,住房和城乡建设部总工程师李如生、北京市副市长隋振江发表致辞。联盟启动仪式上发布了北京城市更新联盟倡议书,中国建筑集团担任首届联盟轮值主席单位,中建集团与中粮集团、首开集团、万科集团共同担任联盟首届轮值副主席单位。郑学选与李如生、隋振江及其他11家首届联盟理事单位代表共同上台见证论坛启动。此外,联盟还汇集了包括建筑施工、规划设计、咨询管理等涉及多领域的100余家成员单位。

作为北京首个城市更新领域的联合组织,联盟将积极响应北京市委市政府的部署和号召,以服务城市服务人民、共担社会责任为理念,协同互助,合作共赢,共建开放生态,为北京城市更新工作全面开展贡献力量。

中建集团召开生态环境保护工作专题推进会

本报讯 (通讯员企文、项观)7月8日,中建集团在京召开生态环境保护工作专题推进会,深入学习贯彻习近平总书记关于生态环境保护重要指示批示精神,认真落实党中央、国务院有关决策部署,分析目前集团在生态环保领域面临的问题与形势,总结上半年集团生态环保工作开展成效,研究部署下一阶段重点工作。集团党组副书记、总经理张兆祥出席会议并讲话。

会议强调,要提高思想认识,进一步增强做好生态环保工作的紧迫感、责任感、使命感。要注重工作实效,加快推进排查整改工作。要突出关键环节,健全生态环保工作长效机制。要强化支撑保障,形成工作合力。

张兆祥会见厦门市副市长张志红一行

本报讯 (通讯员企文、班厅)7月7日,中建集团党组副书记、总经理张兆祥在北京总部与厦门市副市长张志红举行会谈。

张兆祥表示,中建集团将精准对接厦门经济社会发展需求,继续加大在厦投资建设力度,充分发挥行业龙头资源整合优势,加强双方在基础设施、轨道交通、跨海大桥、跨海隧道等领域合作,为厦门市经济社会高质量发展贡献力量。

张志红表示,希望双方进一步拓宽合作领域,深化在工程总承包、投融资、建筑创新、低碳环保、建筑产业园等方面务实合作,推进央地合作再上新台阶。

王云林、赵晓江、马泽平、单广袖对中建集团所属单位开展综合督导

本报讯 (通讯员企文、企划、财务、项观、释观、科技)近期,按照中建集团党组统一部署,集团党组成员、总会计师王云林先后对中建本、中建财务公司、中建阿尔及利亚公司、中建五局、中建装饰、中建国际、中建科工、中建安装、中建四局、中建新疆建工开展综合督导,集团党组成员、副总经理赵晓江先后对中建上海院、中建八局、中建产研院、中建港航局、中建科技开展综合督导,集团党组成员、副总经理马泽平先后赴中建西北院、中建市政西北院、中建交通、中建丝路(西北区域总部)、中建七局开展综合督导,集团党组成员、副总经理单广袖先后对中建东北院、中建北方(东北区域总部)、中建设计研究院、中建发展、中建资产开展综合督导,详细了解相关工作开展情况及取得的成效,帮助解决存在的问题和困难,扎实推动各单位改革发展和党的建设重点工作。

马泽平拜会青海省委常委、西宁市委书记陈瑞峰并带班检查在青重点项目

本报讯 (通讯员企文、释观、钟尔轩、丝路)7月6日至7日,中建集团党组成员、副总经理马泽平赴青海西宁拜会青海省委常委、西宁市委书记陈瑞峰,并带班检查重点项目西宁曹家堡机场三期扩建工程。会谈中,双方就携手推进重大基础设施项目投资建设,共同服务西宁城市发展进行深入交流。西宁市委常委、秘书长南海晏,副市长吴志城参加会谈。

马泽平与河南铁建投集团、郑州铁路局主要领导会谈

本报讯 (通讯员企文、释观、柴轩)7月5日至6日,中建集团党组成员、副总经理马泽平在河南郑州先后与河南省铁路建设投资集团有限公司党委书记、董事长悦国勇,中国铁路郑州局集团有限公司党委书记、董事长孙景会会谈,就进一步加强合作、推动铁路项目建设进行深入交流。

郑学选讲授新生入职暨“建证未来”青年精神素养提升工程第一课

本报讯 (通讯员任资、企文、团宣)7月12日,中建集团新生入职暨“建证未来”青年精神素养提升工程第一课在京举行,集团党组书记、董事长郑学选为大家授课。

郑学选回顾了中建的改革创新发展历程,讲解了新时代新阶段中建的战略定位和战略举措,要求中建青年勇于担当、甘于奉献,在推动实现集团“一创五强”战略目标的实践中成长成才、建功立业。

郑学选指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央站在党和国家事业发展薪火相传、后继有人的战略高度,关心青年成长成才、谋划青年工作发展进步,激励广大青年在实现中华民族伟大复兴的时代洪流中踔厉奋发、勇毅前进。中建集团广大青年特别是新员工,要对标“五个模范、五个带头”的重要要求,胸怀“国之大事”,立足实际、锤炼本领、担当责任,为集团改革发展贡献青春力量。

要始终坚定理想信念,践行初心使命,做有“志气”的中建青年。坚持不懈学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深刻领会“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”;坚定不移听党话、跟党走,把与祖国和人民同呼吸共命运的情感融入个人事业追求;以“建证未来”青年精神素养提升工



程为契机,用党的光荣传统和优良作风坚定信念、凝聚力量,用党的实践创造和历史经验启迪智慧、砥砺品格,永远信党、爱党、为党,在新时代新征程中续写精彩的青春华章。新员工要扣好职业生涯的第一粒扣子,坚定理想信念,提高政治站位,树立正确的世界观、人生观、价值观,不断提高用政治眼光分析业务工作的能力。

要始终服务发展大局,主动担当作为,做有“骨气”的中建青年。锚定正确方向、踏准时代节奏,把个人理想融入党和国家发展大局,带头冲锋在重大工程建设最前沿,奉献在志愿公益服务第一线,在贯彻党中央决策部署、落实国家战略中充分发挥生力军突击队作用;围绕企业中心工作,在集团改革发展重大任务中发挥青年主观能

动性,勇于担当作为,干出优异成绩;把平凡岗位作为成就人生的舞台,把艰苦环境作为砥砺意志品质的平台,从艰苦环境的历练中收获成长、成才、成功。新员工要积极主动到基层去掌握实践经验,到基层一线“摸爬滚打”,到基层“熔炉”淬炼成钢,不怕苦、不怕难,经受锻炼,加快成长。

要始终锤炼过硬本领,磨砺增长才干,做有“底气”的中建青年。树立梦想从学习开始、事业靠本领成就的观念,勤于学习、善于学习,既要主动学理论、学技能,还要不断提升思想素养、身体素质、精神品格、综合能力;结合企业发展实际,在学思践悟中提升本领,在对标优秀先辈和先进典型中提升自我;坚持知行合一、学以致用,努力提升工作技能,强化动手能力,在工作中增长才干、练就本领,以真才实学服务企业。新员工要保持学习习惯,持续学习工作所需的各种知识技能,不断提高理论水平和实践能力,用过硬的本领承担起岗位的职责,努力做到专业化、职业化、国际化。

本次授课采取现场教学与线上培训相结合的方式,设1个主会场和470个视频分会场。集团办公室(党组办公室)、人力资源部(干部人事部)、集团团委主要负责人及共青团干部、青年员工代表等共4.3万余人参加学习。

郑学选、张兆祥与广州市委副书记、市长郭永航会谈

本报讯 (通讯员企文、班厅、钟建粤)7月8日,中建集团党组书记、董事长郑学选,党组副书记、总经理张兆祥在北京总部与广州市委副书记、市长郭永航举行会谈,双方围绕服务粤港澳大湾区建设,助力广州市高质量发展进行深入交流。广州市副市长、市政府秘书长陈杰参加会谈。

郑学选对郭永航一行的到访表示欢迎,并感谢广州市委市政府长期以来给予中建集团的信任与支持。郑学选表示,广州是粤港澳大湾区核心城市之一,市场空

间巨大、发展前景广阔。此前战略合作协议的签署,标志着双方“十四五”期间的合作翻开了新篇章。下一步,中建集团将持续深入贯彻落实与广州市战略合作协议各项内容,高质量完成在穗重点项目建设,充分发挥行业龙头作用,加大科创产业引入,积极主动参与广州市新型建造、产业升级,全力服务广州市“两新一重”建设,为广州市经济社会高质量发展贡献更多中建智慧、中建方案和中建力量。

郭永航对中建集团长期以来给予广州市

经济社会发展的大力支持表示感谢。他表示,广州市深入贯彻落实习近平总书记对广东、广州系列重要讲话和重要指示批示精神,统筹推进疫情防控和经济社会发展各项工作,持续推动国家中心城市建设再上新台阶。广州市政府高度重视与中建集团的重要战略合作伙伴关系,将持续为包括中建集团在内的广大企业提供优质高效的政务服务,着力提升企业在穗投资建设便利度。希望中建集团继续深化与广州市的合作,在推进超大

城市治理现代化、建设综合交通枢纽、打造科技创新平台、推进乡村振兴等领域投入优质资源,助力广州市加快实现老城市新活力、“四个出新出彩”,建设成为国际大都市。

广州市政府驻京办、住建局有关负责人,越秀集团、珠江实业、机场建设等市属重点企业负责人;中建集团办公室(党组办公室)、基础部(中建基础)、中国建筑(广州)总部、中建四局、中建科技有关负责人参加会谈。

郑学选、张兆祥会见西安建筑科技大学校长王树声

本报讯 (通讯员企文、班厅)7月8日,中建集团党组书记、董事长郑学选,党组副书记、总经理张兆祥在北京总部会见西安建筑科技大学党委副书记、校长王树声,双方就进一步拓展校企合作,加强战略对接进行深入交流。

郑学选欢迎王树声到访,感谢西安建筑科技大学长期以来的支持。他表示,西

安建筑科技大学是我国著名的土木建筑“老八校”之一,拥有完整的“建筑科技”学科链群,综合实力雄厚,教学声誉卓著,科研能力强大,与中建集团在人才培养、技术研发、项目建设等方面合作成果丰硕。未来中建集团将充分发挥规划、投资、设计、建设、运维的全产业链优势,与西安建筑科技大学创新合作模式、拓展合作领域,联合

开展重大技术攻关及产品研发,共同推进教育基础设施建设,携手创建校企合作新典范。

王树声感谢中建集团一直以来给予西安建筑科技大学的关心、支持和帮助,介绍了学校近年来发展的情况。他表示,中建集团是中国建筑行业的排头兵、领头羊。去年战略合作协议的签署,标志着双方合

作深度和广度进一步拓展。希望双方充分发挥各自优势,进一步推动产学研融合,扎实开展项目合作,共同打造精品工程,努力取得更多合作成果,实现优势互补、共赢发展。

集团办公室(党组办公室)、市场管理部、科技与设计管理部及中建丝路(西北区域总部)有关负责人参加会谈。

中国建筑举办2022年第2期“书香中建”大讲堂

本报讯 (通讯员企文、任资)7月11日,中国建筑举办2022年第2期“书香中建”大讲堂,邀请中国工程院院士、全国工程勘察设计大师、建筑学家崔愷主讲的《立足本土——探索绿色建筑新美学》。集团党组书记、董事长郑学选出席讲座,党组副书记、总经理张兆祥主持讲座,党组成员、总

会计师王云林,党组成员、副总经理单广袖出席讲座。

根据集团“喜迎党的二十大 庆祝中国建筑建40周年”工作安排举行的本次专题讲座,旨在深入学习习近平生态文明思想,贯彻落实党中央关于实现碳达峰碳中和的重大战略决策,按照集团年度工作部

署,准确认识和把握“双碳”目标,抢抓绿色发展新机遇,坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路,切实把学习成果转化为推动新发展阶段集团各项实践的强大动力。

崔愷院士解读了“双碳”目标提出的背景,系统分析了传统建筑美学向新时期绿色

生态新美学转变的作用和意义,结合近年来大量工程实践案例,立足本土探索绿色建筑新美学分享了宝贵经验。

讲座采取集中面授、视频会议转播和网络直播相结合的方式同步进行,设1个主会场和683个视频分会场,共2万余人次参加学习。



高质量建证交通强国

C 筑力交通强国

■ 陈朝阳

日前,中国建筑参与建设的郑州至重庆高速铁路襄阳东至万州北段建成开通,至此,我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分——郑渝高铁实现全线贯通运营,对加快中原城市群、成渝地区双城经济圈发展,具有重要意义。

交通是兴国之要、强国之基。中国建筑深度融入和服务国家区域重大战略,广泛参与公路、地铁、铁路、水网、水利枢纽、大型桥梁等领域,覆盖了当前交通基础设施的主要业态,创造了我国乃至世界工程建设史上的多项第一。2021年,中建集团基建业务新签合同额8439亿元,同比增长24.1%,持续发力交通基础设施建设,助力我国由交通大国向交通强国的历史性跨越。

五洲通途 构建综合立体交通网络

交通强国,铁路先行。2月28日,中国建筑承建的湖北荆州李埠长江公铁大桥开工。大桥采用公铁分层布置,主跨1120米,跨度位居公铁分层布置的同类桥型世界之首,也是世界上首次在超千米跨度钢桁梁桥上应用斜拉索。

铁路是中国建筑最早进入的基础设施领域之一。经过多年持续深耕,中建已成长为铁路建设重要力量。党的十八大以来,中国建筑承接世界首条在高寒地区建设的高铁——哈大高铁,国内首条大规模采用拥有完全自主知识产权的CRTSⅢ型无砟轨道铁路——郑徐高铁,我国第一条地方投资为主、引入社会资本投资建设的高速铁路——济青高铁,国内首条高海拔山地轨道交通工程——四川都四山地轨道交通项目等40余条铁路线路,通车里程超2000公里。

铁路领域只是中国建筑参与交通强国的缩影。当今中国的水陆空大道,被越来越多的中建人建设整合,天堑变通途。

近日开启航线售票的湖北鄂州花湖机场是亚洲首个专业货运枢纽机场,通航后将与武汉天河机场共建湖北航空“客货双枢纽”。4月28日,广东珠海机场项目现场,重达6120吨的T2航站楼钢网架结构实现全面封顶,航站楼“湾区之翼”碧波银贝的动感造型展现于大众视野。北京大兴机场、郑州新郑机场、武汉天河机场、重庆江北机场、深圳宝安机场、拉萨贡嘎国际机场、成都天府国际机场、杭州萧山国际机场、青岛胶东国际机场、长沙黄花国际机场、西昌曹家堡机场……中国建筑围绕服务国家重大战略和区域协调发展战略的实施,投资建设了全国75%的机场,大力推

动京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝世界级机场群建设,构建国际、国内航空枢纽体系,为民航事业做出贡献。

修路作为中国建筑的又一主业,其历史可以追溯到新中国成立前。1948年初,由晋察冀边区交通管理局组成的工程队,顶着零下20℃的严寒,两个月内修建59公里绝密的“赶考路”,为大部队从西柏坡进京赶考铺平道路。巍巍太行深处,70多年前颠簸崎岖的“赶考路”如今旧貌换新颜,中国建筑修建的太行山高速连接京津冀三省,成为服务沿线740万人民的交通大动脉。世界上穿越沙漠戈壁里程最长高速公路——京新高速、世纪工程港珠澳大桥香港段、中国最长的连岛高速公路——浙江宁波舟山港舟岱跨海大桥、主跨千米级长江大桥——湖北宜昌伍家岗长江大桥、国内跨度最大的公轨两用悬索桥——重庆郭家沱长江大桥……一条条“巨龙”串联起数万公里高速公路网,穿越大山大川、跨过大江大河,在广袤的中华大地上,书写着交通强国的壮丽史诗。

看得见的路网在地上纵横交错,看不见的路网在地下不断延伸。轨道交通领域,中国建筑在西安开创同一城市五线共建的盛举,34个月建成全国首条全运线——西安地铁14号线,刷新全国同类地铁建设速度新纪录。此外,中国建筑承建了成都地铁6号线三期、深圳地铁9号线、郑州地铁3号线、天津地铁7号线、徐州地铁1号线、长春地铁6号线、北京地铁4号线、济南地铁1号线等60余项工程,在9个城市承建了12条地铁整线,建设总里程超600公里,在地下建起庞大的交通路网,打通城市脉络。

科技创新 推动交通运输高速发展

4月28日,中国建筑承建的山东聊城兴华路跨徒骇河大桥通车。项目攻克大吨位国产碳纤维素的加工、锚固和应用技术难题,形成了千吨级碳纤维素应用技术与产品,创造了碳纤维土木应用领域的多项第一:世界最大跨度、国内首座使用碳纤维斜拉索的车行桥,国内首个千吨级碳纤维素的工程应用。

交通运输是现代科技的产物,中国路、中国桥、中国港……一张张靓丽的“中国名片”背后,是一项项重要科技创新成果的助力和赋能。

3月10日,历时300天研发设计制造,开挖直径15.094米,长115米,重4300吨的世界上最大直径螺机直排双通道泥水盾构机完成组装调试,正式验

收下线。它被应用于世界上规模最大的城市湖底双层超大直径隧道——武汉两湖隧道工程,能在泥岩地层长时间掘进,解决大断面小曲线、长距离复杂地层施工等难题。

500公里外的郑州,一条连接老城和新城的地下通道正在加速掘进。中国建筑郑州地铁6号线04工区项目要在富水砂层下穿郑州最早的1号线,犹如在豆腐里开航母,难度难以想象。改进盾构机刀盘、从国外引进特殊材料克泥效加固、测量机器人24小时实时监测、冷冻加钢套筒接收……在综合技术加持下,项目最大沉降仅3.8毫米,还创造了郑州在建轨道交通项目日均产值新纪录。

新一轮科技革命如火如荼,新一轮产业变革方兴未艾。中国建筑坚持创新引领、科技支撑、装备技术升级,创新研制了国内首台IABM智能装配造桥机,首次实现将工厂预制立柱、盖梁和箱梁在现场一体化安装,30分钟即可架设一片200吨重的盖梁,创造国内桥梁架设领域新纪录;自主研发的国内首台跨座式轨道梁自适应柔性焊接机器人、BIM轻量化引擎,在部分施工单元可使工效提高10倍以上;自主研发原状盾构渣土路面砖通过试验,第一代“中建造石机”迈入产业化应用新阶段;独创“十字岩体法”地下工程建造技术、复杂环境下多工法组合地铁车站施工关键技术、山岭重丘区公路改扩建关键技术等一批新技术,在工程实践中成功运用;在江苏南通至无锡高速公路项目,中国建筑以公路智慧建造为载体,推动云计算、大数据、物联网等先进技术与公路工程建设精细化管理相互赋能,助力交通强国建设。

服务民生 编织通达天下幸福路网

交通运输缩短了时空距离,加速了物资流通和人员流动,深刻改变了城乡面貌,有力促进了城乡一体化。中国建筑正在用一个个民生工程、民心工程,助力共同富裕,拓展幸福空间。

2017年9月26日,中国建筑承建的世界上海拔最高的超特长公路隧道——国道317线川藏公路雀儿山隧道正式通车,这座曾被誉为“山鹰也飞不过的山峰”终于被洞穿,将成都自驾进藏的车程缩短两小时。为了打通川藏线的“生命咽喉”,项目克服高寒缺氧、施工条件极差等难以想象的困难,经过近5年的艰苦建设,创造海拔4300米以上恶劣条件下的施工奇迹。

无独有偶,2021年8月7日,中国建筑承建的拉萨贡嘎国际机场T3航站楼投入运营。中建人在极寒条件下用智慧和汗水种下一朵雪域莲花,拉近西藏与世界各地的距离。在“史诗级世纪工程”高原铁路施工中,中国建筑自主研发高海拔增压补氧模块化建筑群“零海拔屋”,实现建筑群模块化、超低能耗、智能控制等关键技术应用突破,致力打造舒适、宜居、低碳、环境友好的高海拔人居环境生态系统,让高原地区施工变得更加简单。

要想富,先修路,交通运输行业在经济发展中的作用举足轻重。经过3年多艰苦奋战,中国建筑承建的湖北保神高速公路全线贯通。神农架林区,这个湖北省最后一个不通高速公路的区域跨入了“高速时代”。保神高速成为“鄂西生态文化旅游圈”内联外通快速通道。

6年前,贵州赤水河谷西边的合马镇沙坪村是遵义仁怀市唯一没有通公路的村。而今,中国建筑修建的154公里快行线、160公里的骑行线——赤水河谷旅游公路,将茅台古镇、茅台酒厂、土城古镇、丙安古镇、五柱峰等景区串联整合,一个千亿元级文化旅游产业带动上百万当地农民受益。

车站提供免费热水、便民药箱、共享雨伞等,站台实时查看车厢拥挤度,车厢设置不锈钢座椅、母婴专座、空气净化系统……走进郑州中建深铁3号线,处处体现着“中建运营”的服务温度。作为中国建筑第一条全要素投资、建设、运营的地铁线路,郑州中建深铁3号线运营以来,客流量累计达5522万人次,用户满意度达97.3%。

贵州正习高速公路、云南三清高速公路、陕西神木通用机场……党的十八大以来,中国建筑运营的交通设施项目超40个,运营总资产规模超2000亿元,高速公路、轨道交通、市政道路、综合管廊、地下空间、通用机场……“中建运营”正在越来越多的交通领域,为人民群众的美好生活提供安全、高效、便捷的中建服务。

曾经,峡谷天堑难越,山乡郊野难行。如今,“人享其行,物畅其流”已初步实现,交通运输成为人民群众获得感最强的领域之一。中国建筑肩负继往开来的时代重任,将在新时代奋力开启新征程,助力实现“人民满意、保障有力、世界前列”的交通强国目标,为建设社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献中建力量。

中国建筑中标武汉都市区环线汉南长江大桥及接线工程项目

本报讯(通讯员企文、董办、科姿、钟尔轩、钟三轩、巴轩)近日,中国建筑披露旗下中建二局、中建三局、中建八局作为联合体成员中标武汉都市区环线汉南长江大桥及接线工程项目,总投资273.3亿元。项目合作期35年1个月,其中准备期1年,建设期4年6个月,运营期29年7个月。项目全长71.04公里,其中跨长江大桥主桥长约2.9公里,按照双向6车道高速公路标准建设,设计速度120公里/小时。项目是湖北省和武汉市2022年重点建设项目,建成后将加强武汉地区的经济交通联系,完善区域高速公路路网体系结构,助力交通强国建设。

C 六专项行动讲坛

中国建筑 创新环境孵化绿色节能新材料

7月7日,《科技日报》头版对中国建筑研发“零能耗自清洁被动辐射制冷涂层”等打造原创技术策源地相关举措进行详细报道。

近年来,中国建筑纵深推进新一轮科技体制改革,加强科技治理体系和能力建设,研发投入年增速保持30%。2022年,中国建筑的青年科技团队研发出世界首创环保涂料,可使建筑物减少夏季巨量空调制冷用电,这一技术仍在持续迭代升级。

中国建筑西南设计研究院建筑新技术新材料创新孵化中心总工程师张卫东带领研发团队,以绿色产业化为主旨,根据市场需求自行确定研究方向,建立起国内一流的实验室。2018年,张卫东团队在实验室启动了零能耗自清洁日间被动辐射制冷涂层的科研攻关。研发团队大胆尝试,经历无数次失败后,于2021年成功研发出“零能耗自清洁被动辐射制冷涂层”,可反射98.6%太阳热,还能自清洁,为世界首创。根据不同基材和气候带,新涂料在夏季可为建筑物节约空调制冷能耗40%至71%。与采用辐射功能的制冰镀膜材料相比,每平方米成本下降63%。

面对仅有单一的白色涂层应用前景有限的情况,研发团队大胆提出创新理论,升级研究出一项世界原创技术,即彩色日间被动辐射制冷涂料,解开了表面颜色与太阳反射率之间的矛盾死结,原创性地研制出当今世界仅有的红、黄、蓝、橙、灰等彩色日间被动辐射制冷涂料,研究成果论文刊登于著名期刊《先进材料》。

成功将新涂层材料用在混凝土建筑上后,研发团队又将目光放在遍布各地的移动通讯基站、常温储能仓库和交通安全设施等领域。通过将制冷涂料用于不同气候带的移动通讯基站上,将基站表面和内部温度降低至环境温度以下,保护设备和延长使用寿命的同时,节约空调制冷能耗30%至73%;当制冷涂料用于常温储能时,即使在不太炎热的五月,也可将妻子内部温度降低7.1℃,有效降低蒸发损耗和虫害,防止粮食结露和霉变,延缓粮食陈化和劣变速度,起到增产增收的功效。

当前,中国建筑正加速该涂料在储能变电站、数据中心、低温粮库、冷冻库及各类化工和油气储罐上的工程示范应用。研发团队正积极进行技术延伸,力争将其扩展到汽车、高铁及安全设施等领域,为服务“双碳”目标提供技术支撑。



扫码关注更多资讯

中建四局六公司 全周期“智建慧管”助力绿色高效建设

本报讯(通讯员叶艾鑫、解丹阳)中建四局六公司结合“双碳”目标,聚焦创新驱动发展,以BIM技术推广延伸,形成区域级CIM智慧监管平台,全周期强化智能建造和智慧管理。

推进“一主引领”。公司以“BIM+”深度融合智慧工地,借助技术管理信息系统集成,形成全过程实时跟踪、动态管理,搭建数字化文档资料库,强化全面监管和防范,打造信息化、数字化、智能化“新城建”体系,提升建筑品质。激发“两翼驱动”。公司采用“BIM+EPC”装配式组合建造,以“五化一体”装配式建筑为抓手,建立以“预制装配”为核心的全新装配结构体系,实现产业化生产,助推协同管理提高效率;通过“BIM+”倾斜摄影,借助制图软件构建模型,进行数据探测,为项目建设提供高仿真、高精度可视化数据。确保“全域协同”。公司贯彻“BIM+智建慧管”理念,聚焦BIM+深化设计、“BIM+AR”融合运用、科学三维场布规划、多专业协同管理以及装配式设计,提升沟通效率。依托“智建慧管”,广州萝岗保障房二期EPC(标段一)项目获得3项国家实用新型专利,节约工期21天,创效428万元。

C 中标信息

近日,中建三局集团(深圳)有限公司中标深圳市凤塘项目(宝安A308-125)03-06地块、03-07地块施工总承包工程,中标额57.61亿元。(何柄均、张芷君)

近日,中建三局联合体中标四川省宜宾市海瀾功能区标准化厂房及配套建设项目等6个房建市政项目,中标额31.60亿元。(王婧)

近日,中建八局中标新建上海至南通铁路太仓至四团段站前及相关工程HTZQⅡ-6标段,中标额29.90亿元。(朱笑)

近日,中建五局联合体中标湖南省益阳市中心城区水环境综合治理PPP项目(一期),总投资额28.16亿元。(付茜、刘振宇)

近日,中建中东公司中标朱拜勒岛投资公司(JIIC)的朱拜勒岛别墅群项目,中标额2.2亿迪拉姆(约合人民币4亿元)。项目建成后将成为阿布扎比标志性的高端生态社区。(满春帆)

C 工程动态

近日,中建一局建设发展公司承建的全国首个超高层、复合功能信息枢纽中心——深圳前海信息枢纽大厦项目主体结构封顶。(刘子钰)

近日,中建二局三公司承建的江苏南通绕城高速公路全线首座主线大桥——跨纱场线大桥双幅贯通。(钟尔轩)

近日,中建三局承建的广州纳米智能技术科技园二期项目主体结构全面封顶。项目功能布局以生产厂房为主,将形成全生命周期的纳米产业链,满足企业研发和生产的需求。(吴毅锋)

近日,由中国建筑承建,中建四局、中建海峡参建的福建省福州市轨道交通2号线东延线一期工程开工。(季楚、张昭莹、姚元辉)

近日,中建五局华南公司承建的海南省人民医院南院(观澜湖)项目主体结构封顶。作为海南省重点工程,项目建成后将成为集医疗、预防、教学、康复为一体的综合性三甲医院。(梁靖)

近日,中建六局投资建设的重庆江津区白沙长江大桥及连接线工程PPP项目通过竣工验收,正式进入运营回款阶段。(赵建华)

近日,中建八局承建的浙江省湖州市蓝箭航天智能制造基地二期项目主体结构全面封顶。(李嘉露)

近日,中建科工以EPC总承包模式承建的武汉市常福医院项目正式投入使用。医院是提升应对突发公共卫生事件的救治能力的重要民生工程。(安展宇)

近日,中建安装华北公司承建的河北雄安新区西片区供热能源站主体结构全面封顶。(谭健)

近日,中建集团自主研发的隧道装备盾构机在中建北方(中建东北区域总部)牵头组织实施的大连地铁4号线一期工程东方路站始发。(北方宣)

C 改革创新进行时

匠心打造雪域高原新地标 西藏博物馆全新开馆

■ 段京新、张宁致

盛世兴文,藏文于馆。7月8日,经过历时五年的改扩建,由中建集团旗下中建一局承建的西藏博物馆以全新的姿态正式开馆,喜迎八方来客。

西藏博物馆改扩建工程分为老馆和新馆两部分,改造完成的老馆变身为“西藏百万农奴解放纪念馆”,这也是我国唯一一个关于废奴运动的纪念馆。扩建后的新馆面积达5.8万平方米,外观、色彩与装饰纹样采取了与老馆一致的传统藏式风格。连廊将老馆与新馆连接形成整体,建筑面积扩充为原来的5倍。项目是西藏唯一一座综合性国家一级博物馆,包括陈列展示区、藏品保管区、公共服务区、文物保护研究区等,新设儿童体验馆、文创体验馆、4D影院、观景平台、茶坊等教育和服务设施。

“钢”:攻克西藏首例

超重、超长、超高的钢桁架安装

博物馆工程在中建一局项目建设者手中,创造了西藏自治区建筑领域多个“第一”——西藏自治区最大尺寸的金顶工程、最大尺寸的仿经幡金属门帘工程、最大量使用劲性钢结构的工程、最大量采用完全太阳能供暖系统的工程、

首例大跨度钢桁架、首例采光、自动开启式通风的金顶工程。

西藏博物馆门厅入口处

采用两幅跨度为45米、49米的钢桁架,钢桁架高空吊装施工共计412吨,其中最大单幅重约95吨,系西藏首例超重、超长的钢桁架安装。项目团队前后经历3次方案比选、2次专家论证会,通过深化设计、编码构件、BIM技术超前模拟双机抬吊,顺利完成高空吊装,并将误差控制在4毫米以内,达到了万分之一的精度。

“光”:高原阳光

转化为博物馆天然藏品

拉萨全年日照可达3000小时。西藏博物馆项目充分利用日光城可再生太阳能,在屋面铺设3500平方米主动槽式太阳能集热板群,集热板采用弧形镜

面,能根据光的方向自动转体。镜面随着太阳的角度、高度的变化会自动捕捉到太阳的正面光线,让太阳能的集热板最大化接收太阳能,集热效率达70%至75%,打造西藏首个利用槽式太阳能作为集中供暖形式的项目。

36米高的金顶大厅是西藏地区最大跨度的金顶。1100块玻璃引入自然光,实现冬季最大光线射入,可以让更多阳光进入大厅内部。此外,电动天窗利用热压差促进馆内空气流动,形成“会呼吸的大厅”。

“藏”:匠心打造

高原城市会客厅

西藏博物馆极具鲜明藏式风格,共采用藏式元素300余种、藏式造型145个、藏式纹样200余种,分布在西藏博物



西藏博物馆



扫码关注更多资讯



四秩寄语

编者按：

一栋栋刷新城市天际线的摩天大厦，一个个连接城市历史与未来的建筑经典，一座座专业先进的重大能源化工基地，建证了当代中国雄厚的经济实力和强大的文化自信，而这些成就的取得都与一代代中建人的拼搏奋斗紧密相连。

四十年波澜壮阔，四十年初心不改，中国建筑始终紧贴时代脉搏，与国家同呼吸、共命运，大力发展特色优势业务，积极服务国家重大战略，坚持科技强国、文化强国、实业兴国，彰显了央企的使命和担当。

传承中华经典 设计筑就未来

■ 王健玮、王大振、张英杰、周静（中建西北院）

“多年来，在贵院领导的大力支持下，在赵元超大师和项目设计师的共同努力下，一座气势恢宏，兼具民族特色和现代气息的宏伟建筑在西安市高新区拔地而起，成为了陕西文化建设一座崭新的地标……”

2022年4月24日，一封来自陕西省图书馆的感谢信翩然寄至中建西北院。就在此前一天，历经十年打造的陕西省图书馆新馆正式开放，这座端方典雅、功能齐备、今古两宜的建筑，成为中建西北院留给西安这座世界历史名城的又一力作。

漫步古都西安，随处可见中建西北院的作品，如璧玉深嵌于这座城市的肌理之中。以张锦秋院士、赵元超大师为代表的代代西北院人，用一张张图纸串联起这座城市的历史与未来，让这座底蕴深厚的城市以其独一无二的面貌呈现于世人面前。

从刚柔相济的“三唐工程”到大慈恩寺玄奘纪念院，从“城市客厅”钟鼓楼广场到“梦回大唐”的大唐芙蓉园，从陕西历史博物馆的厚重到天人长安塔的灵秀，从大雁塔南广场、曲江池遗址公园到大明宫国家遗址公园的丹凤门遗址博物馆……张锦秋院士的作品“国人震撼，世界惊奇”。

作为梁思成先生的学生，张锦秋用半个世纪重现大唐风韵，用一幢幢新唐风建筑诠释着对传统文化的热爱，奠定了西安城市风貌基调，让书里、画里、诗里的大唐活了回来，为古都西安赋予了历史的底蕴，为这座美丽的城市留下了丰富的建筑文化遗产。

以古都西安标志性建筑之一的陕西

博物馆的设计为例。作为一项国家级工程，在国家下达的设计任务书中明确要求“陕西历史博物馆应具有浓厚民族传统和地方特色，并成为陕西悠久历史和灿烂文化的象征”。

张锦秋院士提出的“布局集中与院落式相结合兼具中国传统宫殿特色”的设计方案，在空间构图上采用“中轴对称，主从有序、中央殿堂、四隅崇楼”的章法，营造出气势雄浑庄重、融民族传统、地方特色和时代精神于一体的风格，在众多设计方案中脱颖而出。

陕西历史博物馆



“陕西历史博物馆是古都西安的标志性建筑，同时也是陕西地区历史博物馆系列中的‘龙头’。兴建这座文化建筑，不但应功能合理，设施先进，而且要注重建筑作为文化传播媒介的精神功能。”张锦秋这般阐述自己对这个建筑的理解和认识。张锦秋院士“从传统走向未来”的设计思想，也深深影响了一代又一代中建西北院人。

城墙见证了历史，是西安的文化标志之一。西安有迄今为止世界上保存最完整、规模最宏大、历史积淀最厚重的古城墙，作为传承古都文脉、展示西安新形象的亮丽名片。中建西北院赵元超大师主持的“西安南门广场整体提升工程”被称为城市的心脏搭桥手术，使文化遗产融入现代生活，塑造了西安新的城市开放空间，成为历史遗产保护与城市发展结合的典范。

周秦汉唐，廊腰缦回，檐牙高啄，如鸟斯革……中建西北院用这座城市独特的精神气韵炼化出一个个专属于这座城市的设计方案，让古城西安伸展自信、重现雍容，表达了中国建筑文化的自信。

属于这座城市的并非只有过去。汉风唐韵是西安，绿色宜居也是西安。从遵循“式”到形成“风”再到诠释“意”，中建西北院的设计既延续了西安古都文脉的同时，也赋予了这座城市更多的生机与广阔的未来。

由中建西北院设计完成的“筑梦新安安系列公建”长安书院、长安云、长安乐、长安谷项目成为西安一道靓丽的风景线，

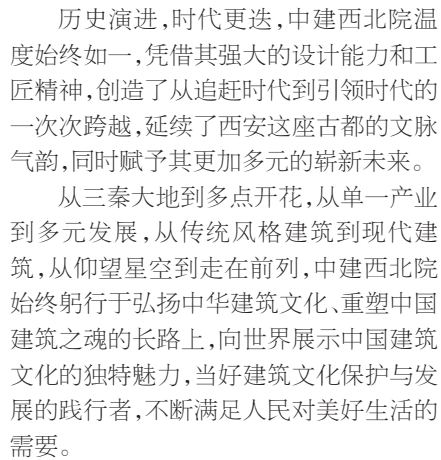
为全国人民献上了“全运大礼”；聚焦“双碳”目标，打造的西安幸福林带赋予这座城市更鲜明的“幸福”底色。

草坪青青，绿树葱葱。漫步在风景如画的城市公园里，市民们收获的是满满的幸福感和获得感。作为全国最大的地下空间综合利用工程之一，西安幸福林带坚持以设计为引领，积极践行新发展理念，涵盖了地上景观、地下空间、综合管廊、地铁配套、市政道路等多种功能，被誉为“城市绿洲”，推动城市由外延式扩张向内涵式提升转变，成为城市地下空间开发集约利用的典范。让森林走进城市，满载着人们对美好生活的向往，成为了绿色建筑赋予这座城市最普惠的民生福祉。

历史演进，时代更迭，中建西北院温度始终如一，凭借其强大的设计能力和工匠精神，创造了从追赶时代到引领时代的一次次跨越，延续了西安这座古都的文脉气韵，同时赋予其更加多元的崭新未来。

从三秦大地到多点开花，从单一产业到多元发展，从传统风格建筑到现代建筑，从仰望星空到走在前列，中建西北院始终躬行于弘扬中华建筑文化、重塑中国建筑之魂的长路上，向世界展示中国建筑文化的独特魅力，当好建筑文化保护与发展的践行者，不断满足人民对美好生活的需要。

西安幸福林带项目



完成1.5万吨氢氟酸管线的更换，提前5天圆满完成攻坚，助力工厂生产能力提升到建厂伊始的3.5倍。

国家危难之时，我们再次挺身而出。从武汉“两山医院”到国家会展中心（上海）方舱医院，再到上海徐汇区兆丰路隔离点，我们多次奋战在建设一线，将石化项目的建设经验巧妙转化为援建攻坚任务的妙招，昼夜激战，创造了10个小时完成12个房间通风管线的快速速度。

而今，走下抗疫战场的战友们又奔赴天南地北各个项目的建设现场。在江苏泰兴延长中燃项目巧发明、巧创造，研发设备管道输送机器，提高设备管道输送近5倍工效；在江苏瑞恒项目参与研发应用“一种超高层塔器附塔管架地面安装装置”等创新技术，力促项目品质提升、建设提速、完美履约。

再次踏上奋斗过的热土，遥看连云港美丽的海岸线上一座巍峨的石化城正在崛起，我的内心热血沸腾。把工匠精神镌刻在所热爱的事业上，我们不遗余力！战友们，回望那些年奋斗过的足迹，每一步都是我们成长的蜕变，每一步都是企业壮大的坐标，每一步都是祖国油气事业蓬勃发展的见证。

不忘来时路，不负今朝梦。战友们，让我们秉持初心，笃行不怠，继续为实现石化强国贡献中建力量。

中建安装“工匠兄弟连”连长：刘金路
2022年6月15日

大连恒力炼化一体化项目



编者按：

四十年波澜壮阔，四十年砥砺奋进，四十年初心不改。在中国建筑组建四十周年的特殊时刻，集团老干部局组织开展了“喜迎二十大 建证四十年”寄语征集活动，参与、建证了企业成长发展的老同志们感怀奋进历程，期许美好时代，提笔写下深深祝福，寄托殷殷期望。

我们所在的中建集团历经四十年的腾飞，从开始成立就是党领导下的建设力量，担负着国家重点工程建设的光荣任务。我们是国家工业化现代化发展的建设者，在中国建筑组建四十年的光辉历程里，企业迈出的每一个步伐都是一个新的跨越，都让我感受到振奋与自豪。

——中建一局退休人员 鲁林

四十年匆匆一瞬，却在每个人的生命里凝结着永恒。作为一名建设者，在中国建筑的行列中转战祖国大地，见证中建集团发展的同时也成就了我们丰满的人生。我们从三线建设中走来，在新唐山现代化城市建设中洒下辛勤的汗水，也在深圳经济特区的蓬勃发展中留下足迹，用汗水与心血浇灌中建集团辉煌业绩。尽管如今我们已退休，心却仍然和中国建筑一起跳动——建设者的精魂血脉在奋斗中凝结为永恒，凝结为对企业未来发展的美好寄托与希望。我们衷心祝福中国建筑辉煌发展继续前行！

——中建二局退休人员 史国春

四十年里，中国建筑不断发展壮大，紧密团结广大建筑行业工作者，不断推动我国建筑施工技术进步和推广，促进建筑行业的繁荣和发展，为我国建筑行业贡献巨大力量。在奋进中发展，于变革中前行。从1982年组建到今天稳居世界500强前列，成为首家新签合同额、营业收入达到“双万亿”的全球最大投资建设集团，中国建筑用奋斗写下光荣与梦想。祝愿中国建筑越来越好！

——中建三局退休人员 梁其坤

光阴似箭，日月如梭，一晃46年过去了。当年正值青春洋溢的战友们，如今已是白发苍苍。铁打的营盘流水的兵，多少年的人员更迭、新旧交替，当年往事已经成为泛黄的老照片。但不管时代如何变迁，仍然不变的是那段难忘的岁月，是用汗水凝成的友谊、用信仰汇成的初心，不变的还是中建人不怕吃苦、不怕累的顽强拼搏精神！我为自己是中建人而骄傲！

——中建四局退休员工 刘兰萍

四十年风雨沧桑创业，四十载征程跋涉铸辉煌。建人以时光记录奋进的足迹，用成绩彪炳荣光的过去，值此中国建筑组建四十周年的重要时刻，我谨以一位中建老员工的名义送上最诚挚的祝福，真诚地希望中建能虎啸龙腾，盘马弯弓创造更加美好的未来！

——中建五局退休人员 王志六

“向前！向前！向前！我们的队伍向太阳……”唱着嘹亮的军歌从朝鲜战场回国，响应中央军委的号召我们全体官兵转业工程兵，投身人民大会堂等“首都十大工程”建设。我在党的引领下一路成长，终于在1973年光荣地加入了中国共产党。回首往事再看今朝，祖国欣欣向荣，经济蓬勃发展，人民安居乐业。离岗不离党，退休不褪色，我将与中国建筑一道，不忘初心，牢记使命！

——中建六局退休人员 田兴

从1982年到2022年，转眼间，中国建筑迎来组建四十周年。这四十年，是风雨同舟的四十年，是披荆斩棘的四十年，是砥砺奋进的四十年，更是成绩斐然的四十年。值此中国建筑组建四十周年之际，衷心祝愿集团在迈向世界一流的伟大征程中，再创伟业，再铸辉煌，再谱新篇！

——中建八局退休人员 梁新向

作为中国建筑四十年发展的亲历者，我们不能忘记，四十年间，无数热血青年满怀渴望和憧憬，融入公司的团队中；我们不能忘记，在过去的无数个日子里，有多少天堑变通途，有多少平地起高楼，有多少荒郊变城市！在这里祝福中国建筑继续往开去，大展宏图，再创新的辉煌！

——中建新疆建工退休人员 王传文

四十年非凡历程！四十年春华秋实！中国建筑为国之脊梁，肩负使命，国企担当，锐意进取，取得了巨大成就。值此中国建筑组建四十周年之际，祝继续往开去，大展宏图，再创更大辉煌。

——中建东北院退休人员 何家龙

中国建筑组建的四十年，是伴随中国社会主义现代化建设的四十年，是脚踏实地、勤奋创造美好生活的四十年。致敬一代代在平凡岗位拼搏奋斗的中建人！致敬不忘初心、创新奉献、砥砺前行的每一位中建人！

——中建西北院退休人员 刘维薇

亲爱的战友们：

展信安。

今天我重回江苏瑞恒一期安装工程，登上硝化装置精馏塔，海风静吹拂过林立的塔器和纵横的管廊。一眼望去，偌大的石化产业园内，一个个精品工程皆是我们中建安装人青春奋斗的硕果。回首在这座国家级石化产业基地执汗俯身的日日夜夜，脑海里全是我们并肩奋斗的奋斗记忆。

从2018年初踏上连云港这座美丽的海滨城市，到如今亲眼看见徐圩新区完成以石化为龙头的重大产业布局，我们建证了一片荒芜盐滩向一座石化城池的精彩蝶变，这里的每一套石化装置、每一寸管线、每一个阀门都留下了我们奋斗的掌纹。作为一名新时代产业工人，能率领“工匠兄弟连”建证一座国家级石化产业基地的崛起，何其有幸！

一肩霜雪、风雨兼程，15年来的奋斗点滴历历在目。那些美好且散发着余温的奋斗故事从不曾褪色。

2006年，二十来岁的我们告别家乡走进城市，来到建筑工地，成为中建安装烷基苯检修项目劳务队的作业工人。那段时间，大家白天认真留意师傅们的每一个实操动作，晚上利用休息时间阅读各类工程书籍“充电”，再加上参与高难、高危检修项目的历练，每个人都进步得很快，我自己也是在那时候先后考取了国家焊工、架子工、起重工等专业证书。大家不仅学了技术、长了本事，表现突出的46位兄弟

大庆龙油石化施工总承包项目



编者按：

顺应中国建筑“区域化、专业化”发展战略，中建安装聚焦石油化工特色业务，先后承接300余个代表国内先进工艺技术的能源化工与工业项目，在全国10余个重要港口打造重大能源化工项目50余个。

作为中建安装新时代产业工人的代表，刘金路率领的“工匠兄弟连”在收获成长与蜕变的同时，也建证了中国建筑伴随国家重大能源化工事业走过的光辉历程。

还成立了公司“化工工程青年突击队”，由单兵作战开始转向团队协作。

不负企业所托，不负时代使命。我们以“看不见的精益求精是兄弟们战天斗地的青春”为口号，完成了一项项近乎“不可能完成的任务”。2014年，在建设南京中电熊猫项目的过程中，我们坚持准军事化管理，引入早晚班制度，确保“当日事当日毕”，利用晚班会后的休息时间，开设农民工夜校，分享技术知识，传播红色思想，努力提升工友们的综合素质。

2016年，为积极响应培育新时代工匠的号召，我们正式更名为中建安装“工匠兄弟连”，开始担负起更多的职责和使命。在咸阳彩虹光电项目上，我们积极推广新技术、新工艺、新设备，革新穿管技术，解决长距离管廊穿管带来的难度大、效率低的问题，助力该项目最终斩获“国家优质工程奖金奖”。

在辽宁省“一号工程”、全球最大炼化一体化项目大连恒力石化项目上，我们连续奋战16个月一日未休，推动大型管道工厂预制、钢结构模块化施工，通过“互联网+”模式，对现场施工进度进行信息化管

理，打造“内在优、外在美”的精品工程，确保了48万吋管线的每一吋的焊接质量。

回望历史，1977年，中建安装老一辈基建工程兵在南京金陵石化烷基苯厂建设了当时我国最大的烷基苯生产装置，旧时奋斗的记忆生动而温暖。

2021年，我们重新回到梦开始的地方。四十年风雨淬炼，我们接过前辈们手中建设、检修、改造任务的接力棒，担当起金陵石化烷基苯厂检修的主力军。面对剧毒、强腐蚀、高危易爆的检修环境，我们挂旗作战，引入任务“消消乐”管理模式，确保各项检修任务“日清日结”，在15天内

大连恒力炼化一体化项目





中建阿尔及利亚公司： 以坚守与奋进推动高质量共建“一带一路”

■ 潘佳玲



阿尔及尔松树喜来登酒店



阿尔及利亚嘉玛清真寺



南北高速路希法段53公里项目

中建阿尔及利亚公司成立于1982年，是中建集团践行国家“走出去”战略的先行者。经历了近10年的艰苦初期，公司凭借质量和速度迅速在阿尔及利亚打开了市场，站稳脚跟。随后，阿尔及利亚进入长达10年的内乱和动荡期，绝大多数外国公司相继撤离阿尔及利亚市场，中建也被迫停止实际经营活动。即便如此，中建阿尔及利亚公司始终坚守阿尔及利亚市场。进入21世纪以来，公司抓住阿尔及利亚经济快速发展的有利时机，在中国驻阿使馆的指导及当地政府的支持下，落实中建集团战略部署，以高质量履约赢得当地政府及业主信任，迎来了跨越式发展，承接了一大批重点民生工程，逐步成长为阿尔及利亚规模最大的外国承包商。

中建阿尔及利亚公司在阿实施项目超过400个，遍布阿尔及利亚36个省，合同额超170亿美元，业务覆盖住房、公建、基础设施、投资等领域。公司现有管理人员1300名，其中大部分为属地员工。

优质履约 做住房市场引领者

房建一直是中国建筑的传统优势领域。中建阿尔及利亚公司延续这一优势，从1983年实施第一个住房项目鲁伊巴200套住房项目起，就一直以优质履约不断赢得业主和当地民众的认可。

2003年，阿尔及利亚首都阿尔及尔附近地区发生里氏6.7级地震，这次地震是1980年以来北非地区最强烈的地震。大地震中，由中建阿尔及利亚公司实施的所有住房项目均经受住了考验，无一倒塌，在当地树立了良好口碑和品质形象。因获得当地政府的信赖，中建阿尔及利亚公司积极参与了5000套住房的灾后重建任务。截至目前，公司总共建设了超过17万

套住房，建筑面积约1700万平方米，为阿尔及利亚国民生计作出重要贡献。

近年来，受国际油价持续低迷的影响，住房项目合同外汇比例一再下降，面对外部激烈竞争局面及低迷的市场行情，中建阿尔及利亚公司从技术创新、优化项目管理等方面实现转型。在充分调研分析预制装配式结构体系、隧道模结构体系、铝合金模板结构体系的基础上，公司创新引入铝合金模板快拆全剪力墙结构体系。该体系不但提高了建设效率，还有利于属地工人管理，降低用工成本、节省外汇支出。2021年，公司承建的1万套住房项目通过引入这一体系，克服疫情带来的种种不利影响，在逆境中实现提前交付，得到了业主和当地政府的高度评价。

开拓进取 保持公建领先优势

在公建业务领域，中建阿尔及利亚公司承建的项目规模大、涉及面广，涵盖了酒店、会展、办公、体育、商业等10多个细分领域，几乎囊括了阿国所有“高、精、尖”公建项目。公司用几十年如一日的品质履约，不仅打响了“中国建筑”品牌知名度，还赢得了阿国政府的信任。在“急难险重”任务面前成为阿国政府优先选择的合作伙伴。

截至目前，公司共实施了17个酒店项目，其中1997年开工的松树喜来登酒店仅用18个月就完成建设任务，确保了第35届非洲统一组织首脑会议如期召开，树立了中国建筑高效、优质的承包商形象。

2010年交付的特莱姆森万丽酒店获得业主方开具的良好施工证明，成功举办了世界阿拉伯宗教会议，被阿尔及利亚时任总统布特弗利卡称赞为“镶嵌在特莱姆森皇冠上的明珠”。

此外，中建阿尔及利亚公司还承建了政府办公楼、国家会议中心、剧院等一大批政府重点工程。公司用16个月完成康斯坦丁3000座剧院建设，保证了康斯坦丁阿拉伯文化节的顺利开幕。承建的阿尔及利亚外交部新办公大楼被誉为“非洲最好的办公楼”。建设的阿尔及利亚国际会议中心项目被誉为“阿尔及利亚人民大会堂”，是非洲最大、最现代化的会议中心之一。公司还克服重重困难，建成世界第三大清真寺——阿尔及利亚嘉玛清真寺和265米高的世界第一宣礼塔。阿尔及利亚嘉玛清真寺是阿国的千年工程，在阿国人民心目中拥有神圣的地位，已成为阿尔及利亚宗教、文化、旅游的新地标。

重义守约 彰显基础设施建设实力

中国建筑是最早在阿尔及利亚开展基础设施业务的承包商之一，早在1986年，便实施了阿尔及尔6座球形水塔；1990年，中标阿穆拉·阿巴迪亚8000公顷农田灌溉项目，后因阿国动乱被迫按下“暂停键”，项目于2002年2月复工，公司按照原合同继续履约，项目于2005年底竣工。中建阿尔及利亚公司用诚意和信誉赢得了阿国政府和人民的信任，被当地媒体誉为“最可靠的承包商”。

进入21世纪以来，中建阿尔及利亚公司陆续承接了灌溉项目、污水处理项目、蒂巴萨省48公里快速路、南北高速路希法段53公里项目、Cherchell 17公里等高速公路项目，阿尔及利亚机场、新航站楼、停机坪等大型基础设施项目。其中，南北高速路希法段53公里项目包含了阿尔及利亚“最长的公路隧道”“最大纵坡公路桥”“最高防护边坡”等，被公认为阿国条件最复杂、技术要求最高、建设难度最大的地标性工程。

项目建成后，不仅打通了阿尔及利亚南北交通干道，还促进了阿尔及利亚南北区域的经济协同发展，更带动了环撒哈拉区域国家的整体发展，打造了一条关系国计民生的“阿尔及利亚南北经济走廊”。

创新探索 挖掘投资领域市场潜力

中建阿尔及利亚公司在“一带一路”倡议和中阿两国产能合作战略的指引下，响应阿国政府吸引外资企业投资的号召，从当地实际发展需要出发，积极探索投资可行性，先后投资了水泥厂和房地产项目，并自主投资修建了公司总部大楼。

公司总部大楼项目由普利兹克奖得主、法国著名建筑师与城市规划师波宗巴克(Christian de Portzamparc)设计，目前已经成为阿尔及利亚中央商务区的地标建筑，吸引了大量世界五百强企业入驻。

此外，围绕“建设环地中海区域最具竞争力的投资建设集团”的企业愿景，公司成功收购法国老牌设计院BETOM，补足公司在阿国市场部分欧洲标准工程设计、人才方面的短板，拓展欧洲资源并推动设计人才队伍国际化，进一步有利于公司对欧洲及法语区域市场的拓展。目前，中建阿尔及利亚公司正在积极整合BETOM设计力量，市场端、履约端和人才端的协同效应正在显现。

中建阿尔及利亚公司在阿国坚守40年，奋进40年，不断以优质、高效的项目履约，出色完成各项“急难险重”任务，赢得了当地政府和业主的认可。作为最先一批“出海”创业的开拓者以及当地建筑行业的引领者，在新的历史征程上，公司将持续深入挖掘当地市场潜能，找准进一步拓展周边及欧洲市场的发展机遇，奋进新征程、创造新业绩。

中建美国公司： 筑就合作桥梁 在美洲擦亮中国建筑“金字招牌”

■ 钟美

作为最早一批进入发达国家市场的中资企业，总部位于美国新泽西州泽西市的中建美国公司扎根美洲地区经营37年，业务遍及美国、加拿大和加勒比地区、拉美地区，成为唯一进入全美承包商400强榜单的中资企业。37年来，中建美国公司始终不忘初心，秉承中国建筑“品质保障，价值创造”的核心价值观，致力于成为美洲地区极具竞争力的投资建设集团，一次次刷新中国际工程承包历史。

穿荆渡棘 跻身发达国家市场

开拓者的征途上往往不只有鲜花，也密生着荆棘。

1985年的中国，正处于改革开放之后建筑业飞速发展的阶段，而彼时的美国，建筑行业已高度发达且形成完全竞争市场。作为勇闯发达国家市场的先行者，中建美国公司在强手如林的竞争中顽强扎根，出海之路走得艰辛但无比坚定。

2001年，“9·11”恐怖袭击事件致使公司位于纽约世界贸易中心的总部办公室毁于一旦，所幸没有人员伤亡。中建美国公司没有被困难击垮，在与纽约一河之隔的新泽西重建总部，实施房建和基础设施“两条腿走路”的战略，并实现了“从中国使领馆工程入手，到承建中国企业境外投资工程，再到美国本土工程进而进入美国主流建筑市场”的“三级跳”，逐渐在美国市场站稳了脚跟。

2008年，美国经济遭受金融危机重创。中建美国公司凭借前瞻性的市场布局，敏锐把握住市场机会，化“危”为“机”，在与美国本土及其他跨国承包商的激烈竞争中，以4.07亿美元的合同额中标当年美东地区最大的公共项目——纽约亚历山大·汉密尔顿大桥工程，实现了中国建筑乃至中资公司在美国主流建筑市场的

重大突破，奠定了在美国基础设施市场的地位。随后，公司又创造性地以投融资带动总承包的模式，一举拿下总投资超过42亿美元的巴哈马大型海岛度假村项目，树立了银企合作典范，成就了一段中美两国建筑企业共同开拓美国以外市场、促进两国劳务和建筑材料设备输出的中美经贸合作佳话。

此后，公司又先后进入巴拿马、哥伦比亚、阿根廷等国家，接连斩获希望之城、巴拿马国家会展中心、阿根廷国道B线特许经营项目等多个重要民生及基础设施工程，项目总额突破70亿美元，得到当地政府和业主的认可。中建美国公司跨越式的发展赢得了媒体、学术界和管理咨询行业的关注，哈佛商学院将中建美国公司的发展之路和巴哈马大型海岛度假村项目编写成为两个经典教学案例。

转型升级 实现跨越式发展

2014年，中建美国公司完成中国建筑第一单海外并购，成功收购美国知名建筑管理和总承包商PLAZA，并将其打造成在美国地区的房屋建设平台。这项并购助力公司扩大了在发达国家的市场份额，增强了专业化与国际化竞争力。此后，中建美国公司充分发挥内部协同优势，接连中标美国纽约州、新泽西州、得克萨斯州和加利福尼亚州等地一系列项目。

肩负中国建筑资产全球化配置的重任，中建美国公司多年来在保持传统建造主业快速发展的同时，还积极打造集收购、设计、融资、开发、建造、运营为一体的国际化投资开发平台。在竞争激烈的美国高端市场，公司成为唯一一家具备投资开发全产业链运营能力的中资房地产开发商，着力发展轻资产的地产开发业务，并以投融资带动工程承包的模式，实现投

资业务与工程承包主业协调发展。

经过多年的内生式高速发展和当地并购，中建美国公司现有四大业务平台公司，分别是美国本土房建业务平台PLAZA公司、基础设施业务平台中建美国土木公司、投资开发业务平台Strategic Capital以及美国境外业务和本土专项业务平台中建美国南美公司。目前，公司年营业额超过10亿美元，有数十个项目同时运转，人员总数逾1000人，其中美国本土人员超过94%。

履责担当 打造“中国名片”

从“一最两跨”到“一创五强”，中建美国公司始终积极践行中国建筑“大海外”战略规划，勇当开拓发达国家战略市场的主力军。从开拓美国本土市场到突破中南美洲多个海外国别市场，从开展房屋建筑工程到挑战基础设施项目，从工程总承包到实现投资建设双主业跨越，中建美国公司走过了一家外资建筑企业在美国通常需要几十年甚至上百年才能走完的历程，快速成长为一家高度国际化、专业化、属地化的大型投资建设企业，在美洲市场擦亮“中国名片”。

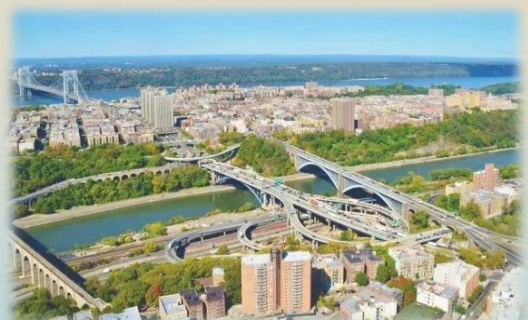
秉承“过程精品，质量重于泰山”的经营理念，中建美国公司高标准、高质量地完成了一批具有影响力的代表工程，得到中美各界的高度认可，屡获业界殊荣。其中，亚历山大·汉密尔顿大桥工程成为中国詹天佑奖设立以来首个获奖的海外项目，中国驻美国大使馆办公楼新建工程获得了中国建筑业协会首批境外工程鲁班奖，迈阿密一千博物馆顶级豪华公寓项目荣获《工程新闻记录》2018年度全球最佳项目奖。与此同时，中建美国公司常年居全美承包商400强前列、全美绿色承包商前一百强。在美国各地区排名中，中建美

国公司也屡创佳绩，曾入选全美十大桥梁承包商、南佛罗里达州地区第二大房建承包商、纽约高端住宅类承包商前三强等地区排名。

作为海外中资企业代表，中建美国公司扎根美国主流市场，长期保持高速发展，积极履行社会责任，不断健全合规管理体系，主动承担树立中资企业“走出去”形象的重任。公司连续两届当选美国中国总商会会长单位，并且将总商会打造成深受美国主流社会认可的民间机构，为中美经贸合作与交流作出突出贡献。2019年，时任中国驻美国大使崔天凯高度评价中建美国公司，称其“不仅在美修建了多座实体桥梁，更架起了一座中美商务之桥，为两国政商两界人士提供了一个交流合作的平台”。时任纽约州州长安德鲁·库默在中建美国公司三十周年之际表示：“中建美国在各个方面都是成功企业的典范。按时、高效、优质已成为中建美国的代名词。”

在自身取得快速发展的同时，中建美国公司也为美国当地社会创造了数以万计的就业岗位，培养了数千家美国专业分包商和供应商队伍，促进了当地经济发展。公司坚持属地化经营，积极履行社会责任，通过“雨露计划”等一系列志愿活动，为女性、弱势群体、少数族裔等提供必要帮助，以感恩之心，回报于行，树立中资企业的良好海外形象，助力公司融入当地社会。

立足美国、志在美洲、放眼未来。面对新的挑战，中建美国公司将保持果敢和冲劲、谨慎和笃定，积极应对变化挑战，坚持高质量共建“一带一路”，积极实现拉美地区新市场的突破，在“成为美洲最具竞争力的投资建设公司”的道路上奋力前行，为中国建筑创建具有全球竞争力的世界一流企业作出贡献。



纽约亚历山大·汉密尔顿大桥



巴哈马新地标城市综合体项目



纽约“雨露计划”小分队多年来坚持为减轻贫困和饥饿作出努力

